



# Statistische Berichte

---

Bestell-Nr. H 12 3 9207  
(Kennziffer H I 1 – m 7/92)

## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**Juli 1992**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Postfach 101105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 9449-01

Erschienen im Oktober 1992

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug,  
nur mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
Erläuterungen . . . . .	3
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1991 . . . . .	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien . . . . .	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten . . . . .	5
3.2 Nach Unfallarten . . . . .	6
3.3 Nach Unfalltypen . . . . .	7
3.4 Nach Tagesdatum und Ortlage auf allen Straßen . . . . .	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortlage auf den Autobahnen . . . . .	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen. . . . .	19
6.2 Fehilverhalten der Fahrzeugführer . . . . .	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden . . . . .	26

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
. . .	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

### Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher:	200 DM
1961 – 1964:	500 DM
1965 – 1982:	1 000 DM
1983 – 1990:	3 000 DM
ab 1991	4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1991

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personenschaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden <sup>1)</sup>				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899

1) Siehe Erläuterungen S. 3

## 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Juli			Januar – Juli		
	1992	dagegen 1991	Veränderung 1992 gegenüber 1991	1992	dagegen 1991	Veränderung 1992 gegenüber 1991
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	7 729	7 865	- 1,7	46 917	44 622	+5,1
davon mit						
Getöteten	113	103	+ 9,7	693	714	-2,9
Schwerverletzten	1 969	2 151	- 8,5	12 291	12 109	+1,5
Leichtverletzten	5 647	5 611	+ 0,6	33 933	31 799	+6,7
Unfälle mit nur Sachschaden	35 982	36 871	- 2,4	254 198	259 275	-2,0
davon						
mit 4 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	2 632	2 612	+ 0,8	18 178	19 045	-9,8
unter 4 000 DM (Bagatellunf.) <sup>1)</sup>						
bei jedem der Beteiligten	33 350	34 259	- 2,7	235 480	240 230	-1,8
davon						
innerhalb von Ortschaften	27 470	28 585	- 3,1	195 065	200 551	-2,7
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	4 053	3 964	+ 2,2	28 928	28 099	+3,0
auf Autobahnen	1 827	1 710	+ 6,8	11 487	11 580	-0,8
<b>Straßenverkehrsunfälle</b>	<b>43 711</b>	<b>44 736</b>	<b>- 2,3</b>	<b>301 115</b>	<b>303 897</b>	<b>-0,9</b>

1) Siehe Erläuterungen S. 3

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

5

## 3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		J u l i 1992						J u l i 1991					
Autobahnen .....	481	9	159	553	515	16	209	603	6,6-	X	23,9-	8,3-	
Bundesstraßen .....	1 500	37	489	1 520	1 497	31	458	1 579	0,2	19,4	6,8	3,7-	
innerorts .....	1 026	14	252	1 034	1 039	7	219	1 098	1,3-	X	15,1	5,8-	
außerorts .....	474	23	237	486	458	24	239	481	3,5	4,2-	0,8-	1,0	
Landesstraßen .....	2 144	48	699	2 088	2 117	31	734	1 995	1,3	54,8	4,8-	4,7	
innerorts .....	1 363	8	320	1 357	1 353	11	360	1 283	0,7	X	11,1-	5,8	
außerorts .....	781	40	379	731	764	20	374	712	2,2	X	1,3	2,7	
Kreisstraßen .....	765	13	250	715	829	17	292	775	7,7-	23,5-	14,4-	7,7-	
innerorts .....	486	5	118	465	537	3	137	517	9,5-	X	13,9-	10,1-	
außerorts .....	279	8	132	250	292	14	155	258	4,5-	X	14,8-	3,1-	
Andere Straßen .....	2 839	16	677	2 655	2 907	20	777	2 639	2,3-	20,0-	12,9-	0,6	
innerorts .....	2 602	13	585	2 428	2 651	15	668	2 403	1,8-	13,3-	12,4-	1,0	
außerorts .....	237	3	92	227	256	5	109	236	7,4-	X	15,6-	3,8-	
Insgesamt .....	7 729	123	2 274	7 531	7 865	115	2 470	7 591	1,7-	7,0	7,9-	0,8-	
innerorts .....	5 477	40	1 275	5 284	5 580	36	1 384	5 301	1,8-	11,1	7,9-	0,3-	
außerorts .....	2 252	83	999	2 247	2 285	79	1 086	2 290	1,4-	5,1	8,0-	1,9-	
		J a n u a r - J u l i 1992						J a n u a r - J u l i 1991					
Autobahnen .....	3 022	79	1 098	3 454	3 155	94	1 152	3 530	4,2-	16,0-	4,7-	2,2-	
Bundesstraßen .....	9 314	202	3 005	9 452	9 047	211	2 862	9 218	3,0	4,3-	5,0	2,5	
innerorts .....	6 319	55	1 546	6 415	6 059	65	1 425	6 173	4,3	15,4-	8,5	3,9	
außerorts .....	2 995	147	1 459	3 037	2 988	146	1 437	3 045	0,2	0,7	1,5	0,3-	
Landesstraßen .....	13 124	276	4 290	12 680	12 009	252	4 206	11 711	9,3	9,5	2,0	8,3	
innerorts .....	8 440	75	2 088	8 264	7 566	78	1 975	7 442	11,6	3,8-	5,7	11,0	
außerorts .....	4 684	201	2 202	4 416	4 443	174	2 230	4 269	5,4	15,5	1,3-	3,4	
Kreisstraßen .....	4 700	96	1 633	4 399	4 660	96	1 757	4 275	0,9	-	7,1-	2,9	
innerorts .....	3 058	39	774	2 948	3 012	25	883	2 836	1,5	56,0	12,3-	3,9	
außerorts .....	1 642	57	859	1 451	1 648	71	874	1 439	0,4-	19,7-	1,7-	0,8	
Andere Straßen .....	16 757	106	4 186	15 295	15 751	138	4 303	14 116	6,4	23,2-	2,7-	8,4	
innerorts .....	15 516	88	3 692	14 164	14 535	103	3 743	13 059	6,7	14,6-	1,4-	8,5	
außerorts .....	1 241	18	494	1 131	1 216	35	560	1 057	2,1	48,6-	11,8-	7,0	
Insgesamt .....	46 917	759	14 212	45 280	44 622	791	14 280	42 850	5,1	4,0-	0,5-	5,7	
innerorts .....	33 333	257	8 100	31 791	31 172	271	8 027	29 510	6,9	5,2-	0,9	7,7	
außerorts .....	13 584	502	6 112	13 489	13 450	520	6 253	13 340	1,0	3,5-	2,3-	1,1	

## 3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Verunglückte				Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	%	
												Anzahl	
	J u l i 1992							J u l i 1991					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	530	1	92	531	540	2	104	532	1,9-	X	11,5-	0,2-	
innerorts	475	-	78	473	484	2	90	470	1,9-	X	13,3-	0,6	
außerorts	55	1	14	58	56	-	14	62	1,8-	X	-	6,5-	
vorausfährt o. wartet	1 189	2	184	1 494	1 098	11	171	1 352	8,3	X	7,6	10,5	
innerorts	770	-	75	945	688	-	63	821	11,9	-	19,0	15,1	
außerorts	419	2	109	549	410	11	108	531	2,2	X	0,9	3,4	
seitlich in gleicher Richtung fährt	326	7	62	334	342	2	86	348	4,7-	X	27,9-	4,0-	
innerorts	229	4	31	223	255	2	50	250	10,2-	X	38,0-	10,8-	
außerorts	97	3	31	111	87	-	36	98	11,5	X	13,9-	13,3	
entgegenkommt	557	21	243	619	621	16	261	726	10,3-	31,3	6,9-	14,7-	
innerorts	330	5	95	351	363	4	110	409	9,1-	X	13,6-	14,2-	
außerorts	227	16	148	268	258	12	151	317	12,0-	33,3	2,0-	15,5-	
einbiegt oder kreuzt	2 717	34	730	2 725	2 732	23	779	2 728	0,6-	47,8	6,3-	0,1-	
innerorts	2 130	12	470	2 114	2 172	5	497	2 148	1,9-	X	5,4-	1,6-	
außerorts	587	22	260	611	560	18	282	580	4,8	22,2	7,8-	5,3	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	727	12	269	512	861	19	308	617	15,6-	36,8-	12,7-	17,0-	
innerorts	695	10	254	492	814	15	284	586	14,6-	33,3-	10,6-	16,0-	
außerorts	32	2	15	20	47	4	24	31	31,9-	X	37,5-	35,5-	
Aufprall auf Hindernis	35	-	7	29	19	-	5	15	84,2	-	X	93,3	
innerorts	15	-	4	11	13	-	4	10	15,4	-	-	10,0	
außerorts	20	-	3	18	6	-	1	5	X	-	X	X	
Abk.v. Fahrbahn n. rechts	555	21	277	400	586	31	310	417	5,3-	32,3-	10,6-	4,1-	
innerorts	162	2	66	116	188	5	77	144	13,8-	X	14,3-	19,4-	
außerorts	393	19	211	284	398	26	233	273	1,3-	26,9-	9,4-	4,0	
Abk.v. Fahrbahn n. links	350	13	183	288	387	7	224	312	9,6-	X	18,3-	7,7-	
innerorts	103	2	44	93	111	2	66	67	7,2-	-	33,3-	38,8	
außerorts	247	11	139	195	276	5	158	245	10,5-	X	12,0-	20,4-	
Unfall anderer Art	743	12	227	599	679	4	222	544	9,4	X	2,3	10,1	
innerorts	568	5	158	466	492	1	143	396	15,4	X	10,5	17,7	
außerorts	175	7	69	133	187	3	79	148	6,4-	X	12,7-	10,1-	
Insgesamt	7 729	123	2 274	7 531	7 865	115	2 470	7 591	1,7-	7,0	7,9-	0,8-	
innerorts	5 477	40	1 275	5 284	5 580	36	1 384	5 301	1,8-	11,1	7,9-	0,3-	
außerorts	2 252	83	999	2 247	2 285	79	1 086	2 290	1,4-	5,1	8,0-	1,9-	
	J a n u a r - J u l i 1992							J a n u a r - J u l i 1991					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	3 076	10	558	3 086	2 843	14	548	2 893	8,2	28,6-	1,8	6,7	
innerorts	2 717	3	454	2 692	2 519	7	454	2 531	7,9	X	-	6,4	
außerorts	359	7	104	394	324	7	94	362	10,8	-	10,6	8,8	
vorausfährt o. wartet	7 401	30	1 097	9 223	6 859	37	973	8 386	7,9	18,9-	12,7	10,0	
innerorts	4 656	3	418	5 651	4 267	-	347	5 101	9,1	X	20,5	11,0	
außerorts	2 745	27	679	3 562	2 592	37	626	3 285	5,9	27,0-	8,5	8,4	
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 653	22	339	1 641	1 662	14	414	1 658	0,5-	57,1	18,1-	1,0-	
innerorts	1 170	11	190	1 121	1 119	8	225	1 071	4,6	X	15,6-	4,7	
außerorts	483	11	149	520	543	6	189	587	11,1-	X	21,2-	11,4-	
entgegenkommt	3 064	114	1 434	3 389	3 109	128	1 519	3 535	1,4-	10,9-	5,6-	4,1-	
innerorts	1 740	16	531	1 889	1 666	17	519	1 900	4,4	5,9-	2,3	0,6-	
außerorts	1 324	98	903	1 500	1 443	111	1 000	1 635	8,2-	11,7-	9,7-	8,3-	
einbiegt oder kreuzt	16 029	160	4 303	16 193	14 523	142	4 063	14 702	10,4	12,7	5,9	10,1	
innerorts	12 739	57	2 797	12 734	11 508	49	2 634	11 537	10,7	16,3	6,2	10,4	
außerorts	3 290	103	1 506	3 459	3 015	93	1 429	3 165	9,1	10,8	5,4	9,3	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	5 944	147	2 318	4 026	6 063	179	2 476	3 964	2,0-	17,9-	6,4-	1,6	
innerorts	5 649	113	2 171	3 862	5 724	123	2 309	3 780	1,3-	8,1-	6,0-	2,2	
außerorts	295	34	147	164	339	56	167	184	13,0-	39,3-	12,0-	10,9-	
Aufprall auf Hindernis	156	3	56	117	122	3	49	105	27,9	-	14,3	11,4	
innerorts	71	1	31	41	62	-	22	51	14,5	X	40,9	19,6-	
außerorts	85	2	25	76	60	3	27	54	41,7	X	7,4-	40,7	
Abk.v. Fahrbahn n. rechts	3 405	132	1 702	2 550	3 536	135	1 837	2 677	3,7-	2,2-	7,3-	4,7-	
innerorts	1 047	19	423	858	1 128	36	490	881	7,2-	47,2-	13,7-	2,6-	
außerorts	2 358	113	1 279	1 692	2 408	99	1 347	1 796	2,1-	14,1	5,0-	5,8-	
Abk.v. Fahrbahn n. links	2 435	92	1 229	1 967	2 582	109	1 356	2 098	5,7-	15,6-	9,4-	6,2-	
innerorts	746	14	317	644	791	20	363	660	5,7-	30,0-	12,7-	2,4-	
außerorts	1 689	78	912	1 323	1 791	89	993	1 438	5,7-	12,4-	8,2-	8,0-	
Unfall anderer Art	3 754	49	1 176	3 088	3 323	30	1 045	2 832	13,0	63,3	12,5	9,0	
innerorts	2 798	20	768	2 289	2 388	11	664	1 998	17,2	81,8	15,7	14,6	
außerorts	956	29	408	799	935	19	381	834	2,2	52,6	7,1	4,2-	
Insgesamt	46 917	759	14 212	45 280	44 622	791	14 280	42 850	5,1	4,0-	0,5-	5,7	
innerorts	33 333	257	8 100	31 791	31 172	271	8 027	29 510	6,9	5,2-	0,9	7,7	
außerorts	13 584	502	6 112	13 489	13 450	520	6 253	13 340	1,0	3,5-	2,3-	1,1	

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
													Anzahl		
J u l i 1992												J u l i 1991			
Fahrunfall .....	968	41	484	791	942	35	531	739	2,8	17,1	8,9-	7,0			
innerorts .....	377	9	156	307	373	6	173	309	1,1	X	9,8-	0,6-			
außerorts .....	591	32	328	484	569	29	358	430	3,9	10,3	8,4-	12,6			
Abbiege-Unfall .....	1 198	15	299	1 253	1 208	5	343	1 241	0,8-	X	12,8-	1,0			
innerorts .....	947	9	192	964	947	-	224	958	-	X	14,3-	0,6			
außerorts .....	251	6	107	289	261	5	119	283	3,8-	X	10,1-	2,1			
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 991	26	540	1 955	1 977	20	535	1 993	0,7	30,0	0,9	1,9-			
innerorts .....	1 562	8	356	1 526	1 562	6	332	1 552	-	X	7,2	1,7-			
außerorts .....	429	18	184	429	415	14	203	441	3,4	28,6	9,4-	2,7-			
Überschreitenunfall ...	561	9	221	387	657	16	259	451	14,6-	X	14,7-	14,2-			
innerorts .....	538	8	209	372	627	13	242	434	14,2-	X	13,6-	14,3-			
außerorts .....	23	1	12	15	30	3	17	17	23,3-	X	29,4-	11,8-			
Unfall durch ruhenden															
Verkehr .....	334	1	57	312	321	4	59	300	4,0	X	3,4-	4,0			
innerorts .....	315	-	52	292	307	3	54	287	2,6	X	3,7-	1,7			
außerorts .....	19	1	5	20	14	1	5	13	35,7	-	-	53,8			
Unfall im Längsverkehr	1 762	18	370	2 072	1 779	26	389	2 049	1,0-	30,8-	4,9-	1,1			
innerorts .....	1 095	3	140	1 279	1 080	5	156	1 204	1,4	X	10,3-	6,2			
außerorts .....	667	15	230	793	699	21	233	845	4,6-	28,6-	1,3-	6,2-			
Sonstiger Unfall .....	915	13	303	761	981	9	354	818	6,7-	X	14,4-	7,0-			
innerorts .....	643	3	170	544	684	3	203	557	6,0-	-	16,3-	2,3-			
außerorts .....	272	10	133	217	297	6	151	261	8,4-	X	11,9-	16,9-			
Insgesamt .....	7 729	123	2 274	7 531	7 865	115	2 470	7 591	1,7-	7,0	7,9-	0,8-			
innerorts .....	5 477	40	1 275	5 284	5 580	36	1 384	5 301	1,8-	11,1	7,9-	0,3-			
außerorts .....	2 252	83	999	2 247	2 285	79	1 086	2 290	1,4-	5,1	8,0-	1,9-			
J a n u a r - J u l i 1992												J a n u a r - J u l i 1991			
Fahrunfall .....	5 924	229	2 981	4 794	6 116	233	3 232	5 069	3,1-	1,7-	7,8-	5,4-			
innerorts .....	2 242	38	919	1 931	2 351	55	1 010	2 085	4,6-	30,9-	9,0-	7,4-			
außerorts .....	3 682	191	2 062	2 863	3 765	178	2 222	2 984	2,2-	7,3	7,2-	4,1-			
Abbiege-Unfall .....	7 316	51	1 837	7 549	6 651	53	1 715	6 890	10,0	3,8-	7,1	9,6			
innerorts .....	5 789	26	1 218	5 815	5 235	28	1 105	5 327	10,6	7,1-	10,2	9,2			
außerorts .....	1 527	25	619	1 734	1 416	25	610	1 563	7,8	-	1,5	10,9			
Einbiegen/Kreuzenunfall	11 698	131	3 160	11 767	10 627	115	2 979	10 690	10,1	13,9	6,1	10,1			
innerorts .....	9 236	43	2 015	9 236	8 377	36	1 923	8 346	10,3	19,4	4,8	10,7			
außerorts .....	2 462	88	1 145	2 531	2 250	79	1 056	2 344	9,4	11,4	8,4	8,0			
Überschreitenunfall ...	4 621	127	1 942	2 989	4 666	143	2 102	2 852	1,0-	11,2-	7,6-	4,8			
innerorts .....	4 411	99	1 829	2 874	4 425	102	1 973	2 737	0,3-	2,9-	7,3-	5,0			
außerorts .....	210	28	113	115	241	41	129	115	12,9-	31,7-	12,4-	-			
Unfall durch ruhenden															
Verkehr .....	1 739	8	338	1 590	1 531	7	332	1 417	13,6	X	1,8	12,2			
innerorts .....	1 660	6	314	1 515	1 438	4	288	1 333	15,4	X	9,0	13,7			
außerorts .....	79	2	24	75	93	3	44	84	15,1-	X	45,5-	10,7-			
Unfall im Längsverkehr	10 552	139	2 230	12 383	10 094	148	2 177	11 704	4,5	6,1-	2,4	5,8			
innerorts .....	6 364	18	825	7 397	5 892	21	757	6 757	8,0	14,3-	9,0	9,5			
außerorts .....	4 188	121	1 405	4 986	4 202	127	1 420	4 947	0,3-	4,7-	1,1-	0,8			
Sonstiger Unfall .....	5 067	74	1 724	4 208	4 937	92	1 743	4 228	2,6	19,6-	1,1-	0,5-			
innerorts .....	3 631	27	980	3 023	3 454	25	971	2 925	5,1	8,0	0,9	3,4			
außerorts .....	1 436	47	744	1 185	1 483	67	772	1 303	3,2-	29,9-	3,6-	9,1-			
Insgesamt .....	46 917	759	14 212	45 280	44 622	791	14 280	42 850	5,1	4,0-	0,5-	5,7			
innerorts .....	33 333	257	8 100	31 791	31 172	271	8 027	29 510	6,9	5,2-	0,9	7,7			
außerorts .....	13 584	502	6 112	13 489	13 450	520	6 253	13 340	1,0	3,5-	2,3-	1,1			

## 3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im J u l i 1992

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Mittwoch	229	1	41	187	1	42	237	42	271
2. Donnerstag	181	2	43	136	2	46	174	35	216
3. Freitag	237	2	45	190	2	47	242	56	293
4. Samstag	191	3	37	151	3	43	199	74	265
5. Sonntag	143	-	32	111	-	34	154	55	198
6. Montag	195	-	32	163	-	34	200	68	263
7. Dienstag	211	2	45	164	2	46	199	43	254
8. Mittwoch	213	3	48	162	3	54	198	38	251
9. Donnerstag	210	-	44	166	-	49	202	49	259
10. Freitag	252	-	48	204	-	53	252	72	324
11. Samstag	151	1	28	122	1	31	159	49	200
12. Sonntag	127	1	26	100	1	31	143	41	168
13. Montag	194	2	34	158	2	39	192	49	243
14. Dienstag	215	3	42	170	3	43	221	89	304
15. Mittwoch	201	-	40	161	-	40	177	49	250
16. Donnerstag	221	2	45	174	2	49	203	37	258
17. Freitag	217	1	45	171	1	48	217	58	275
18. Samstag	109	1	29	79	1	32	98	40	149
19. Sonntag	112	1	33	78	1	38	108	26	138
20. Montag	169	1	34	134	1	36	162	37	206
21. Dienstag	156	2	32	122	2	33	147	46	202
22. Mittwoch	157	1	47	109	1	49	124	38	195
23. Donnerstag	162	-	27	135	-	32	154	42	204
24. Freitag	180	3	42	135	3	44	166	50	230
25. Samstag	111	-	30	81	-	31	91	41	152
26. Sonntag	104	-	26	78	-	29	108	22	126
27. Montag	186	1	44	141	1	47	184	40	226
28. Dienstag	149	2	33	114	2	38	144	46	195
29. Mittwoch	146	2	34	110	2	39	134	37	183
30. Donnerstag	166	-	55	111	-	57	133	38	204
31. Freitag	182	2	41	139	3	41	162	48	230
Zusammen	5 477	39	1 182	4 256	40	1 275	5 284	1 455	6 932
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch	95	3	34	58	3	37	89	36	131
2. Donnerstag	66	2	26	38	3	29	56	34	100
3. Freitag	78	1	26	51	1	29	75	45	123
4. Samstag	100	2	34	64	2	43	106	57	157
5. Sonntag	89	-	30	59	-	46	116	57	146
6. Montag	81	3	24	54	3	31	82	47	128
7. Dienstag	62	3	21	38	4	25	56	32	94
8. Mittwoch	92	-	31	61	-	37	88	23	115
9. Donnerstag	65	2	17	46	2	19	71	35	100
10. Freitag	78	1	32	45	1	40	76	47	125
11. Samstag	59	2	25	32	2	30	53	42	101
12. Sonntag	65	1	25	39	1	28	84	42	107
13. Montag	74	2	21	51	2	29	76	28	102
14. Dienstag	99	5	26	68	5	40	112	77	176
15. Mittwoch	75	3	32	40	4	40	58	50	125
16. Donnerstag	71	3	25	43	3	31	61	38	109
17. Freitag	87	5	28	54	5	45	91	61	148
18. Samstag	60	5	23	32	5	25	56	28	88
19. Sonntag	76	1	26	49	2	33	78	31	107
20. Montag	55	-	14	41	-	16	63	30	85
21. Dienstag	45	1	12	32	1	20	49	34	79
22. Mittwoch	67	3	25	38	5	30	67	23	90
23. Donnerstag	57	1	21	35	1	23	47	26	63
24. Freitag	80	3	31	46	4	43	76	48	128
25. Samstag	75	5	28	42	6	38	80	31	106
26. Sonntag	69	3	33	33	4	40	62	23	92
27. Montag	59	2	18	39	2	26	53	35	94
28. Dienstag	52	1	14	37	1	18	55	29	81
29. Mittwoch	69	2	27	40	2	36	62	30	99
30. Donnerstag	66	4	25	37	4	30	69	30	96
31. Freitag	86	5	32	49	5	42	80	28	114
Zusammen	2 252	74	787	1 391	83	999	2 247	1 177	3 429
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch	324	4	75	245	4	79	326	78	402
2. Donnerstag	247	4	69	174	5	75	230	69	316
3. Freitag	315	3	71	241	3	76	317	101	416
4. Samstag	291	5	71	215	5	86	305	131	422
5. Sonntag	232	-	62	170	-	80	270	112	344
6. Montag	276	3	56	217	3	65	282	115	391
7. Dienstag	273	5	66	202	6	71	255	75	348
8. Mittwoch	305	3	79	223	3	91	286	61	366
9. Donnerstag	275	2	61	212	2	68	273	84	359
10. Freitag	330	1	80	249	1	93	328	119	449
11. Samstag	210	3	53	154	3	61	212	91	301
12. Sonntag	192	2	51	139	2	59	227	83	275
13. Montag	268	4	55	209	4	68	268	77	345
14. Dienstag	314	8	68	238	8	83	333	166	480
15. Mittwoch	276	3	72	201	4	80	235	99	375
16. Donnerstag	292	5	70	217	5	80	264	75	367
17. Freitag	304	6	73	225	6	93	308	119	423
18. Samstag	169	6	52	111	6	57	154	68	237
19. Sonntag	188	2	59	127	3	71	186	57	245
20. Montag	224	1	48	175	1	52	225	67	291
21. Dienstag	201	3	44	154	3	53	196	80	281
22. Mittwoch	224	4	73	147	6	79	191	61	285
23. Donnerstag	219	1	48	170	1	55	201	68	287
24. Freitag	260	6	73	181	7	87	242	98	358
25. Samstag	186	5	58	123	6	69	171	72	258
26. Sonntag	173	3	59	111	4	69	170	45	218
27. Montag	245	3	62	180	3	73	237	75	320
28. Dienstag	201	3	47	151	3	56	199	75	276
29. Mittwoch	215	4	61	150	4	75	196	67	282
30. Donnerstag	232	4	80	148	4	87	202	68	300
31. Freitag	268	7	73	188	8	83	242	76	344
Insgesamt	7 729	113	1 969	5 647	123	2 274	7 531	2 632	10 361

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten



3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im J u l i 1992

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Mittwoch .....	19	1	4	14	1	4	20	13	32
2. Donnerstag .....	16	1	7	8	1	7	9	17	33
3. Freitag .....	14	-	3	11	-	3	17	28	42
4. Samstag .....	35	1	8	26	1	10	47	37	72
5. Sonntag .....	20	-	6	14	-	9	25	29	49
6. Montag .....	13	-	4	9	-	5	18	19	32
7. Dienstag .....	9	-	3	6	-	4	9	19	28
8. Mittwoch .....	17	-	6	11	-	6	16	9	26
9. Donnerstag .....	17	-	4	13	-	4	22	18	35
10. Freitag .....	19	-	7	12	-	8	19	22	41
11. Samstag .....	9	1	-	8	1	1	16	19	28
12. Sonntag .....	16	-	3	13	-	3	22	19	35
13. Montag .....	15	1	2	12	1	7	14	11	26
14. Dienstag .....	20	-	3	17	-	4	25	41	61
15. Mittwoch .....	13	-	3	10	-	3	15	26	39
16. Donnerstag .....	11	-	4	7	-	4	9	19	30
17. Freitag .....	26	1	4	21	1	9	31	35	61
18. Samstag .....	8	-	3	5	-	3	12	13	21
19. Sonntag .....	15	-	2	13	-	2	18	13	28
20. Montag .....	14	-	2	12	-	2	19	16	30
21. Dienstag .....	12	-	3	9	-	5	10	19	31
22. Mittwoch .....	17	-	6	11	-	6	17	14	31
23. Donnerstag .....	9	-	2	7	-	3	9	11	20
24. Freitag .....	20	-	6	14	-	8	21	30	50
25. Samstag .....	19	1	8	10	1	11	24	19	38
26. Sonntag .....	12	-	6	6	-	7	10	12	24
27. Montag .....	9	-	2	7	-	2	10	19	28
28. Dienstag .....	13	1	5	7	1	7	12	16	29
29. Mittwoch .....	13	-	4	9	-	4	18	14	27
30. Donnerstag .....	15	1	1	13	1	2	23	20	35
31. Freitag .....	16	-	5	11	-	6	16	11	27
Insgesamt .....	481	9	126	346	9	159	553	608	1 089

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	5	7	X	47	49	4,1-	334	383	12,8-	1 995	2 170	8,1-
männlich .....	2	4	X	29	29	-	214	233	8,2-	1 283	1 347	4,8-
weiblich .....	3	3	-	18	20	10,0-	120	150	20,0-	712	823	13,5-
15 - 18 .....	4	4	-	23	26	11,5-	125	138	9,4-	865	848	2,0
männlich .....	1	3	X	12	16	25,0-	80	92	13,0-	559	543	2,9
weiblich .....	3	1	X	11	10	10,0	45	46	2,2-	306	305	0,3
18 - 21 .....	10	10	-	64	75	14,7-	262	270	3,0-	1 636	1 611	1,6
männlich .....	9	10	X	50	64	21,9-	162	167	3,0-	1 007	1 023	1,6-
weiblich .....	1	-	X	14	11	27,3	100	103	2,9-	629	588	7,0
21 - 25 .....	12	14	14,3-	101	104	2,9-	308	351	12,3-	1 990	2 034	2,2-
männlich .....	7	13	X	77	85	9,4-	215	228	5,7-	1 303	1 372	5,0-
weiblich .....	5	1	X	24	19	26,3	93	123	24,4-	687	662	3,8
25 - 30 .....	19	17	11,8	99	101	2,0-	313	341	8,2-	1 831	1 802	1,6
männlich .....	17	16	6,3	81	85	4,7-	219	225	2,7-	1 263	1 225	3,1
weiblich .....	2	1	X	18	16	12,5	94	116	19,0-	568	577	1,6-
30 - 35 .....	14	12	16,7	55	69	20,3-	169	190	11,1-	1 081	1 063	1,7
männlich .....	13	10	30,0	46	59	22,0-	109	141	22,7-	758	715	6,0
weiblich .....	1	2	X	9	10	X	60	49	22,4	323	348	7,2-
35 - 40 .....	4	7	X	43	31	38,7	119	111	7,2	708	722	1,9-
männlich .....	3	5	X	35	22	59,1	66	81	18,5-	449	455	1,3-
weiblich .....	1	2	X	8	9	X	53	30	76,7	259	267	3,0-
40 - 45 .....	4	6	X	24	34	29,4-	93	86	8,1	622	548	13,5
männlich .....	3	6	X	17	26	34,6-	58	49	18,4	377	335	12,5
weiblich .....	1	-	X	7	8	X	35	37	5,4-	245	213	15,0
45 - 50 .....	4	7	X	19	34	44,1-	93	93	-	522	531	1,7-
männlich .....	3	6	X	14	27	48,1-	48	60	20,0-	285	320	10,9-
weiblich .....	1	1	-	5	7	X	45	33	36,4	237	211	12,3
50 - 55 .....	12	5	X	48	32	50,0	106	131	19,1-	729	704	3,6
männlich .....	8	4	X	37	27	37,0	58	62	6,5-	419	401	4,5
weiblich .....	4	1	X	11	5	X	48	69	30,4-	310	303	2,3
55 - 60 .....	8	1	X	40	26	53,8	99	102	2,9-	583	548	6,4
männlich .....	4	-	X	31	19	63,2	59	59	-	342	312	9,6
weiblich .....	4	1	X	9	7	X	40	43	7,0-	241	236	2,1
60 - 65 .....	7	5	X	45	35	28,6	64	72	11,1-	403	417	3,4-
männlich .....	6	4	X	27	24	12,5	35	35	-	201	222	9,5-
weiblich .....	1	1	-	18	11	63,6	29	37	21,6-	202	195	3,6
65 - 70 .....	3	2	X	25	37	32,4-	56	65	13,8-	369	385	4,2-
männlich .....	2	2	-	13	21	38,1-	28	26	7,7	156	152	2,6
weiblich .....	1	-	X	12	16	25,0-	28	39	28,2-	213	233	8,6-
70 - 75 .....	3	3	-	27	27	-	58	44	31,8	333	289	15,2
männlich .....	2	2	-	19	14	35,7	28	27	3,7	138	126	9,5
weiblich .....	1	1	-	8	13	X	30	17	76,5	195	163	19,6
75 und mehr .....	14	15	6,7-	99	111	10,8-	75	92	18,5-	545	606	10,1-
männlich .....	8	6	X	55	55	-	31	33	6,1-	189	234	19,2-
weiblich .....	6	9	X	44	56	21,4-	44	59	25,4-	356	372	4,3-
Zusammen .....	123	115	7,0	759	791	4,0-	2 274	2 469	7,9-	14 212	14 278	0,5-
männlich .....	88	91	3,3-	543	573	5,2-	1 410	1 518	7,1-	8 729	8 782	0,6-
weiblich .....	35	24	45,8	216	218	0,9-	864	951	9,1-	5 483	5 496	0,2-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	2	X
Insgesamt .....	123	115	7,0	759	791	4,0-	2 274	2 470	7,9-	14 212	14 280	0,5-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
1 027	1 041	1,3-	5 885	5 254	12,0	1 366	1 431	4,5-	7 927	7 473	6,1	..... unter 15
607	607	-	3 422	3 127	9,4	823	844	2,5-	4 734	4 503	5,1	..... männlich
420	434	3,2-	2 463	2 127	15,8	543	587	7,5-	3 193	2 970	7,5	..... weiblich
437	474	7,8-	2 466	2 242	10,0	566	616	8,1-	3 354	3 116	7,6	..... 15 - 18
280	283	1,1-	1 528	1 403	8,9	361	378	4,5-	2 099	1 962	7,0	..... männlich
157	191	17,8-	938	839	11,8	205	238	13,9-	1 255	1 154	8,8	..... weiblich
725	775	6,5-	4 587	4 585	0,0	997	1 055	5,5-	6 287	6 272	0,2	..... 18 - 21
449	480	6,5-	2 789	2 759	1,1	620	657	5,6-	3 846	3 846	-	..... männlich
276	295	6,4-	1 798	1 827	1,6-	377	398	5,3-	2 441	2 426	0,6	..... weiblich
1 068	1 082	1,3-	6 520	6 243	4,4	1 388	1 447	4,1-	8 611	8 381	2,7	..... 21 - 25
623	684	8,9-	3 908	3 781	3,4	845	925	8,6-	5 288	5 238	1,0	..... männlich
445	398	11,8	2 612	2 462	6,1	543	522	4,0	3 323	3 143	5,7	..... weiblich
1 049	1 072	2,1-	6 384	6 004	6,3	1 381	1 430	3,4-	8 314	7 907	5,1	..... 25 - 30
663	678	2,2-	3 940	3 721	5,9	899	919	2,2-	5 284	5 031	5,0	..... männlich
386	394	2,0-	2 444	2 283	7,1	482	511	5,7-	3 030	2 876	5,4	..... weiblich
688	683	0,7	4 135	3 880	6,6	871	885	1,6-	5 271	5 012	5,2	..... 30 - 35
418	446	6,3-	2 527	2 433	3,9	540	597	9,5-	3 331	3 207	3,9	..... männlich
270	237	13,9	1 608	1 447	11,1	331	288	14,9	1 940	1 805	7,5	..... weiblich
460	432	6,5	2 868	2 674	7,3	583	550	6,0	3 619	3 427	5,6	..... 35 - 40
291	247	17,8	1 673	1 546	8,2	360	333	8,1	2 157	2 023	6,6	..... männlich
169	185	8,6-	1 195	1 128	5,9	223	217	2,8	1 462	1 404	4,1	..... weiblich
421	377	11,7	2 442	2 278	7,2	518	469	10,4	3 088	2 860	8,0	..... 40 - 45
245	203	20,7	1 367	1 236	10,6	306	258	18,6	1 761	1 597	10,3	..... männlich
176	174	1,1	1 075	1 042	3,2	212	211	0,5	1 327	1 263	5,1	..... weiblich
322	357	9,8-	2 042	2 166	5,7-	419	457	8,3-	2 583	2 731	5,4-	..... 45 - 50
171	188	9,0-	1 103	1 169	5,6-	222	254	12,6-	1 402	1 516	7,5-	..... männlich
151	169	10,7-	939	997	5,8-	197	203	3,0-	1 181	1 215	2,8-	..... weiblich
384	412	6,8-	2 498	2 451	1,9	502	548	8,4-	3 275	3 187	2,8	..... 50 - 55
192	221	13,1-	1 336	1 342	0,4-	258	287	10,1-	1 792	1 770	1,2	..... männlich
192	191	0,5	1 162	1 109	4,8	244	261	6,5-	1 483	1 417	4,7	..... weiblich
320	308	3,9	1 891	1 679	12,6	427	411	3,9	2 514	2 253	11,6	..... 55 - 60
179	162	10,5	1 021	924	10,5	242	221	9,5	1 394	1 255	11,1	..... männlich
141	146	3,4-	870	755	15,2	185	190	2,6-	1 120	998	12,2	..... weiblich
206	193	6,7	1 263	1 151	9,7	277	270	2,6	1 711	1 603	6,7	..... 60 - 65
100	102	2,0-	661	594	11,3	141	141	-	889	840	5,8	..... männlich
106	91	16,5	602	557	8,1	136	129	5,4	822	763	7,7	..... weiblich
155	144	7,6	836	819	2,1	214	211	1,4	1 230	1 241	0,9-	..... 65 - 70
78	65	20,0	381	345	10,4	108	93	16,1	550	518	6,2	..... männlich
77	79	2,5-	455	474	4,0-	106	118	10,2-	680	723	5,9-	..... weiblich
113	90	25,6	610	555	9,9	174	137	27,0	970	871	11,4	..... 70 - 75
48	40	20,0	259	232	11,6	78	69	13,0	416	372	11,8	..... männlich
65	50	30,0	351	323	8,7	96	68	41,2	554	499	11,0	..... weiblich
143	139	2,9	785	808	2,8-	232	246	5,7-	1 429	1 525	6,3-	..... 75 und mehr
55	64	14,1-	316	321	1,6-	94	103	8,7-	560	610	8,2-	..... männlich
88	75	17,3	469	487	3,7-	138	143	3,5-	869	915	5,0-	..... weiblich
7 518	7 579	0,8-	45 212	42 790	5,7	9 915	10 163	2,4-	60 183	57 859	4,0	..... Zusammen
4 399	4 470	1,6-	26 231	24 933	5,2	5 897	6 079	3,0-	35 503	34 288	3,5	..... männlich
3 119	3 109	0,3	18 981	17 857	6,3	4 018	4 084	1,6-	24 680	23 571	4,7	..... weiblich
13	12	8,3	68	60	13,3	13	13	-	68	62	9,7	..... Ohne Angabe
7 531	7 591	0,8-	45 280	42 850	5,7	9 928	10 176	2,4-	60 251	57 921	4,0	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl	%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	1	5	X	12	15	20,0-	84	84	-	475	479	0,8-
innerorts .....	-	2	X	8	4	X	55	59	6,8-	330	345	4,3-
außerorts .....	1	3	X	4	11	X	29	25	16,0	145	134	8,2
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	25	28	10,7-	88	76	15,8	293	363	19,3-	1 577	1 478	6,7
innerorts .....	8	9	X	23	26	11,5-	141	188	25,0-	832	784	6,1
außerorts .....	17	19	10,5-	65	50	30,0	152	175	13,1-	745	694	7,3
Personenkraftwagen ..	60	47	27,7	384	414	7,2-	1 028	1 021	0,7	6 565	6 782	3,2-
innerorts .....	10	4	X	51	66	22,7-	359	336	6,8	2 310	2 297	0,6
außerorts .....	50	43	16,3	333	348	4,3-	669	685	2,3-	4 255	4 485	5,1-
Bussen .....	-	-	-	-	-	-	6	7	X	60	64	6,3-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	3	X	38	33	15,2
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	4	X	22	31	29,0-
Güterkraftfahrzeugen	1	2	X	14	11	27,3	34	59	42,4-	317	357	11,2-
innerorts .....	-	-	-	1	3	X	12	14	14,3-	84	82	2,4
außerorts .....	1	2	X	13	8	X	22	45	51,1-	233	275	15,3-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	1	X	3	2	X	20	13	53,8
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	2	X	6	5	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	3	-	X	14	8	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	-	X	5	2	X	3	9	X	33	30	10,0
innerorts .....	-	-	-	2	1	X	1	6	X	20	17	17,6
außerorts .....	1	-	X	3	1	X	2	3	X	13	13	-
Kraftfahrzeugen zus.	88	82	7,3	503	519	3,1-	1 451	1 545	6,1-	9 047	9 203	1,7-
innerorts .....	18	15	20,0	85	100	15,0-	572	608	5,9-	3 620	3 563	1,6
außerorts .....	70	67	4,5	418	419	0,2-	879	937	6,2-	5 427	5 640	3,8-
Fahrrädern .....	19	14	35,7	95	84	13,1	548	602	9,0-	2 759	2 486	11,0
innerorts .....	10	6	X	50	43	16,3	448	481	6,9-	2 247	2 053	9,4
außerorts .....	9	8	X	45	41	9,8	100	121	17,4-	512	433	18,2
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	3	X	12	10	20,0	139	151	7,9-	691	685	0,9
innerorts .....	-	2	X	6	7	X	113	123	8,1-	590	587	0,5
außerorts .....	1	1	-	6	3	X	26	28	7,1-	101	98	3,1
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	2	X	2	6	X	16	49	67,3-
innerorts .....	-	-	-	-	2	X	1	5	X	9	43	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	7	6	X
Fußgänger .....	14	19	26,3-	156	183	14,8-	271	311	12,9-	2 364	2 513	5,9-
innerorts .....	11	15	26,7-	120	126	4,8-	253	286	11,5-	2 209	2 352	6,1-
außerorts .....	3	4	X	36	57	36,8-	18	25	28,0-	155	161	3,7-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	3	X	19	26	26,9-	138	161	14,3-	1 014	1 117	9,2-
innerorts .....	1	2	X	16	20	20,0-	134	153	12,4-	973	1 070	9,1-
außerorts .....	-	1	X	3	6	X	4	8	X	41	47	12,8-
65 Jahre und mehr ...	4	9	X	72	90	20,0-	58	47	23,4	462	487	5,1-
innerorts .....	4	9	X	63	73	13,7-	56	44	27,3	446	468	4,7-
außerorts .....	-	-	-	9	17	X	2	3	X	16	19	15,8-
Andere Personen .....	2	-	X	5	3	X	2	6	X	26	29	10,3-
innerorts .....	1	-	X	2	-	X	1	4	X	15	16	6,3-
außerorts .....	1	-	X	3	3	-	1	2	X	11	13	15,4-
Insgesamt .....	123	115	7,0	759	791	4,0-	2 274	2 470	7,9-	14 212	14 280	0,5-
innerorts .....	40	36	11,1	257	271	5,2-	1 275	1 384	7,9-	8 100	8 027	0,9
außerorts .....	83	79	5,1	502	520	3,5-	999	1 086	8,0-	6 112	6 253	2,3-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	5	7	X	47	49	4,1-	334	383	12,8-	1 995	2 170	8,1-
innerorts .....	2	4	X	23	32	28,1-	265	301	12,0-	1 658	1 792	7,5-
außerorts .....	3	3	-	24	17	41,2	69	82	15,9-	337	378	10,8-
65 Jahre und mehr ...	20	20	-	151	175	13,7-	189	201	6,0-	1 247	1 280	2,6-
innerorts .....	10	13	23,1-	91	111	18,0-	126	125	0,8	876	922	5,0-
außerorts .....	10	7	X	60	64	6,3-	63	76	17,1-	371	358	3,6

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
247	217	13,8	1 283	1 134	13,1	332	306	8,5	1 770	1 628	8,7	Fahrer und Mitfahrer von
209	170	22,9	1 059	943	12,3	264	231	14,3	1 397	1 292	8,1	... Mofas, Mopeds
38	47	19,1-	224	191	17,3	68	75	9,3-	373	336	11,0	.... innerorts
												.... außerorts
628	720	12,8-	3 149	2 955	6,6	946	1 111	14,9-	4 814	4 509	6,8	Motorzweirädern mit
458	529	13,4-	2 312	2 232	3,6	607	725	16,4-	3 167	3 042	4,1	... amtl. Kennzeichen
170	191	11,0-	837	723	15,8	339	385	11,9-	1 647	1 467	12,3	.... innerorts
												.... außerorts
4 057	3 947	2,8	26 491	25 910	2,2	5 145	5 015	2,6	33 440	33 106	1,0	Personenkraftwagen
2 308	2 244	2,9	15 704	15 132	3,8	2 677	2 584	3,6	18 065	17 495	3,3	.... innerorts
1 749	1 703	2,7	10 787	10 778	0,1	2 468	2 431	1,5	15 375	15 611	1,5-	.... außerorts
95	74	28,4	451	533	15,4-	101	81	24,7	511	597	14,4-	Busen
92	55	67,3	393	409	3,9-	96	58	65,5	431	442	2,5-	.... innerorts
3	19	X	58	124	53,2-	5	23	X	80	155	48,4-	.... außerorts
145	179	19,0-	975	1 140	14,5-	180	240	25,0-	1 306	1 508	13,4-	Güterkraftfahrzeugen
62	80	22,5-	405	486	16,7-	74	94	21,3-	490	571	14,2-	.... innerorts
83	99	16,2-	570	654	12,8-	106	146	27,4-	816	937	12,9-	.... außerorts
3	16	X	24	49	51,0-	6	18	X	44	63	30,2-	Landwirtschaftlichen
-	5	X	5	14	X	-	7	X	11	19	42,1-	... Zugmaschinen
3	11	X	19	35	45,7-	6	11	X	33	44	25,0-	.... innerorts
												.... außerorts
12	28	57,1-	113	109	3,7	16	37	56,8-	151	141	7,1	Übrigen
6	10	X	59	58	1,7	7	16	X	81	76	6,6	... Kraftfahrzeugen
6	18	X	54	51	5,9	9	21	X	70	65	7,7	.... innerorts
												.... außerorts
5 187	5 181	0,1	32 486	31 830	2,1	6 726	6 808	1,2-	42 036	41 552	1,2	Kraftfahrzeugen zus.
3 135	3 093	1,4	19 937	19 274	3,4	3 725	3 716	0,2	23 642	22 937	3,1	.... innerorts
2 052	2 088	1,7-	12 549	12 556	0,1-	3 001	3 092	2,9-	18 394	18 615	1,2-	.... außerorts
1 824	1 792	1,8	8 735	7 001	24,8	2 391	2 408	0,7-	11 589	9 571	21,1	Fahrrädern
1 653	1 618	2,2	7 961	6 393	24,5	2 111	2 105	0,3	10 258	8 489	20,8	.... innerorts
171	174	1,7-	774	608	27,3	280	303	7,6-	1 331	1 082	23,0	.... außerorts
527	474	11,2	2 496	2 062	21,0	667	628	6,2	3 199	2 757	16,0	darunter:
489	437	11,9	2 347	1 951	20,3	602	562	7,1	2 943	2 545	15,6	... unter 15 Jahren
38	37	2,7	149	111	34,2	65	66	1,5-	256	212	20,8	.... innerorts
												.... außerorts
29	21	38,1	126	159	20,8-	31	27	14,8	142	210	32,4-	anderen Fahrzeugen
26	21	23,8	111	154	27,9-	27	26	3,8	120	199	39,7-	.... innerorts
3	-	X	15	5	X	4	1	X	22	11	X	.... außerorts
483	582	17,0-	3 871	3 802	1,8	768	912	15,8-	6 391	6 498	1,6-	Fußgänger
464	559	17,0-	3 731	3 647	2,3	728	860	15,3-	6 060	6 125	1,1-	.... innerorts
19	23	17,4-	140	155	9,7-	40	52	23,1-	331	373	11,3-	.... außerorts
204	269	24,2-	1 612	1 520	6,1	343	433	20,8-	2 645	2 663	0,7-	darunter:
196	262	25,2-	1 582	1 485	6,5	331	417	20,6-	2 571	2 575	0,2-	... unter 15 Jahren
8	7	X	30	35	14,3-	12	16	25,0-	74	88	15,9-	.... innerorts
												.... außerorts
55	65	15,4-	452	465	2,8-	117	121	3,3-	986	1 042	5,4-	65 Jahre und mehr
53	60	11,7-	442	451	2,0-	113	113	-	951	992	4,1-	.... innerorts
2	5	X	10	14	28,6-	4	8	X	35	50	30,0-	.... außerorts
8	15	X	62	58	6,9	12	21	42,9-	93	90	3,3	Andere Personen
6	10	X	51	42	21,4	8	14	X	68	58	17,2	.... innerorts
2	5	X	11	16	31,3-	4	7	X	25	32	21,9-	.... außerorts
7 531	7 591	0,8-	45 280	42 850	5,7	9 928	10 176	2,4-	60 251	57 921	4,0	Insgesamt
5 284	5 301	0,3-	31 791	29 510	7,7	6 599	6 721	1,8-	40 148	37 808	6,2	.... innerorts
2 247	2 290	1,9-	13 489	13 340	1,1	3 329	3 455	3,6-	20 103	20 113	0,1-	.... außerorts
1 027	1 042	1,4-	5 886	5 255	12,0	1 366	1 432	4,6-	7 928	7 474	6,1	darunter:
850	865	1,7-	5 012	4 416	13,5	1 117	1 170	4,5-	6 693	6 240	7,3	... unter 15 Jahren
177	177	-	874	839	4,2	249	262	5,0-	1 235	1 234	0,1	.... innerorts
												.... außerorts
411	373	10,2	2 231	2 182	2,2	620	594	4,4	3 629	3 637	0,2-	65 Jahre und mehr
317	284	11,6	1 708	1 655	3,2	453	422	7,3	2 675	2 688	0,5-	.... innerorts
94	89	5,6	523	527	0,8-	167	172	2,9-	954	949	0,5	.... außerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis von ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
J u l i 1992															
J u l i 1991															
unter 15 .....	5	2	1	1	1	7	1	-	3	3	X	X	X	X	X
männlich .....	2	-	1	1	1	4	-	-	2	2	X	-	-	X	X
weiblich .....	3	2	1	-	-	3	1	-	1	1	-	X	X	X	X
15 - 18 .....	4	-	-	1	2	4	3	1	-	-	-	X	X	X	X
männlich .....	1	-	-	1	2	3	2	1	-	-	X	X	X	X	-
weiblich .....	3	-	-	-	2	1	1	-	-	-	X	X	-	-	X
18 - 21 .....	10	6	3	1	-	10	7	1	-	1	-	X	X	X	X
männlich .....	9	6	2	1	-	10	7	1	-	1	X	X	X	X	X
weiblich .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-
21 - 25 .....	12	5	6	-	1	14	5	7	1	1	14,3-	-	X	X	-
männlich .....	7	2	4	-	1	13	4	7	1	1	X	X	X	X	-
weiblich .....	5	3	2	-	-	1	1	-	-	-	X	X	X	-	-
25 - 35 .....	33	14	14	2	1	29	11	13	1	2	13,8	27,3	7,7	X	X
männlich .....	30	12	13	2	1	25	10	12	1	1	15,4	20,0	8,3	X	-
weiblich .....	3	2	1	-	-	3	1	1	-	1	-	X	-	-	X
35 - 45 .....	8	5	-	1	2	13	7	3	2	1	X	X	X	X	X
männlich .....	6	3	-	1	2	11	6	3	1	1	X	X	X	-	X
weiblich .....	2	2	-	-	-	2	1	-	1	-	-	X	-	X	-
45 - 55 .....	16	12	-	3	1	12	5	2	1	1	33,3	X	X	X	-
männlich .....	11	9	-	1	1	10	3	2	1	1	10,0	X	X	-	-
weiblich .....	5	3	-	2	-	2	2	-	-	-	X	X	-	X	-
55 - 65 .....	15	9	-	4	2	6	2	1	2	1	X	X	X	X	X
männlich .....	10	6	-	3	1	4	1	1	2	-	X	X	X	X	X
weiblich .....	5	3	-	1	1	2	1	-	-	1	X	X	-	X	-
65 und mehr .....	20	7	1	6	4	20	6	-	4	9	-	X	X	X	X
männlich .....	12	3	1	6	1	10	3	-	4	2	20,0	-	X	X	X
weiblich .....	8	4	-	-	3	10	3	-	-	7	X	X	-	-	X
Zusammen .....	123	60	25	19	14	115	47	28	14	19	7,0	27,7	10,7-	35,7	26,3-
männlich .....	88	41	20	16	8	91	36	27	12	9	3,3-	13,9	25,9-	33,3	X
weiblich .....	35	19	5	3	6	24	11	1	2	10	45,8	72,7	X	X	X
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	123	60	25	19	14	115	47	28	14	19	7,0	27,7	10,7-	35,7	26,3-
J a n u a r - J u l i 1992															
J a n u a r - J u l i 1991															
unter 15 .....	47	15	1	12	19	49	13	-	10	26	4,1-	15,4	X	20,0	26,9-
männlich .....	29	8	-	9	12	29	3	-	8	18	-	X	-	X	33,3-
weiblich .....	18	7	1	3	7	20	10	-	2	8	10,0-	X	X	X	X
15 - 18 .....	23	7	1	10	2	26	17	2	2	3	11,5-	X	X	X	X
männlich .....	12	4	1	6	-	16	11	2	1	1	25,0-	X	X	X	X
weiblich .....	11	3	-	4	2	10	6	-	1	2	10,0	X	-	X	-
18 - 21 .....	64	55	5	2	1	75	60	6	2	3	14,7-	8,3-	X	-	X
männlich .....	50	44	3	2	-	64	50	6	2	2	21,9-	12,0-	X	-	X
weiblich .....	14	11	2	-	1	11	10	-	-	1	27,3	10,0	X	-	-
21 - 25 .....	101	68	22	3	8	104	76	20	2	6	2,9-	10,5-	10,0	X	X
männlich .....	77	51	17	2	7	85	62	17	2	4	9,4-	17,7-	-	-	X
weiblich .....	24	17	5	1	1	19	14	3	-	2	26,3	21,4	X	X	X
25 - 35 .....	154	88	44	3	9	170	99	35	9	17	9,4-	11,1-	25,7	X	X
männlich .....	127	67	43	3	5	144	82	31	7	14	11,8-	18,3-	38,7	X	X
weiblich .....	27	21	1	-	4	26	17	4	2	3	3,8	23,5	X	X	X
35 - 45 .....	67	38	11	5	11	65	38	7	7	10	3,1	-	X	X	10,0
männlich .....	52	26	11	4	9	48	26	7	5	7	8,3	-	X	X	X
weiblich .....	15	12	-	1	2	17	12	-	2	3	11,8-	-	-	X	X
45 - 55 .....	67	34	1	11	12	66	39	5	3	13	1,5	12,8-	X	X	7,7-
männlich .....	51	24	1	8	10	54	29	5	3	11	5,6-	17,2-	X	X	9,1-
weiblich .....	16	10	-	3	2	12	10	-	-	2	33,3	-	-	X	-
55 - 65 .....	85	40	2	18	22	61	23	1	18	15	39,3	73,9	X	-	46,7
männlich .....	58	26	2	13	14	43	14	1	14	10	34,9	85,7	X	7,1-	40,0
weiblich .....	27	14	-	5	8	18	9	-	4	5	50,0	X	-	X	X
65 und mehr .....	151	39	1	31	72	175	49	-	31	90	13,7-	20,4-	X	-	20,0-
männlich .....	87	25	1	23	32	90	30	-	19	38	3,3-	16,7-	X	21,1	15,8-
weiblich .....	64	14	-	8	40	85	19	-	12	52	24,7-	26,3-	-	X	23,1-
Zusammen .....	759	384	88	95	156	791	414	76	84	183	4,0-	7,2-	15,8	13,1	14,8-
männlich .....	543	275	79	70	89	573	307	69	61	105	5,2-	10,4-	14,5	14,8	15,2-
weiblich .....	216	109	9	25	67	218	107	7	23	78	0,9-	1,9	X	8,7	14,1-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	759	384	88	95	156	791	414	76	84	183	4,0-	7,2-	15,8	13,1	14,8-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
J u l i 1992															
unter 15 .....	334	52	2	139	138	383	64	3	151	161	12,8-	18,8-	X	7,9-	14,3-
männlich .....	214	22	1	95	94	233	30	-	99	103	8,2-	26,7-	X	4,0-	8,7-
weiblich .....	120	30	1	44	44	150	34	3	52	58	20,0-	11,8-	X	15,4-	24,1-
15 - 18 .....	125	24	27	39	7	138	31	36	37	9	9,4-	22,6-	25,0-	5,4	X
männlich .....	80	12	23	21	3	92	13	29	25	6	13,0-	7,7-	20,7-	16,0-	X
weiblich .....	45	12	4	18	4	46	18	7	12	3	2,2-	33,3-	X	50,0	X
18 - 21 .....	262	180	36	29	3	270	160	54	38	6	3,0-	12,5	33,3-	23,7-	X
männlich .....	162	112	28	11	1	167	91	37	24	4	3,0-	23,1	24,3-	54,2-	X
weiblich .....	100	68	8	18	2	103	69	17	14	2	2,9-	1,5-	X	28,6	-
21 - 25 .....	308	186	68	38	5	351	198	86	40	11	12,3-	6,1-	20,9-	5,0-	X
männlich .....	215	125	54	25	2	228	120	76	15	6	5,7-	4,2	28,9-	66,7	X
weiblich .....	93	61	14	13	3	123	78	10	25	5	24,4-	21,8-	40,0	48,0-	X
25 - 35 .....	482	239	126	74	18	531	230	139	89	31	9,2-	3,9	9,4-	16,9-	41,9-
männlich .....	328	139	109	41	16	366	135	119	50	27	10,4-	3,0	8,4-	18,0-	40,7-
weiblich .....	154	100	17	33	2	165	95	20	39	4	6,7-	5,3	15,0-	15,4-	X
35 - 45 .....	212	116	22	50	10	197	91	25	46	12	7,6	27,5	12,0-	8,7	16,7-
männlich .....	124	58	20	25	7	130	53	21	32	7	4,6-	9,4	4,8-	21,9-	-
weiblich .....	88	58	2	25	3	67	38	4	14	5	31,3	52,6	X	78,6	X
45 - 55 .....	199	98	8	59	17	224	100	14	73	14	11,2-	2,0-	X	19,2-	21,4
männlich .....	106	41	8	35	6	122	53	13	32	7	13,1-	22,6-	X	9,4	X
weiblich .....	93	57	-	24	11	102	47	1	41	7	8,8-	21,3	X	41,5-	X
55 - 65 .....	163	63	3	66	15	174	65	4	64	20	6,3-	4,5-	X	3,1	25,0-
männlich .....	94	35	2	38	5	94	33	3	30	12	-	6,1	X	26,7	X
weiblich .....	69	28	1	28	10	80	33	1	34	8	13,8-	15,2-	-	17,6-	X
65 und mehr .....	189	70	1	54	58	201	80	2	64	47	6,0-	12,5-	X	15,6-	23,4
männlich .....	87	37	1	27	21	86	39	2	31	8	1,2	5,1-	X	12,9-	X
weiblich .....	102	33	-	27	37	115	41	-	33	39	11,3-	19,5-	-	18,2-	5,1-
Zusammen .....	2 274	1 028	293	548	271	2 469	1 020	363	602	311	7,9-	0,8	19,3-	9,0-	12,9-
männlich .....	1 410	581	246	318	155	1 518	567	300	338	180	7,1-	2,5	18,0-	5,9-	13,9-
weiblich .....	864	447	47	230	116	951	453	63	264	131	9,1-	1,3-	25,4-	12,9-	11,5-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	2 274	1 028	293	548	271	2 470	1 021	363	602	311	7,9-	0,7	19,3-	9,0-	12,9-
J a n u a r - J u l i 1992															
unter 15 .....	1 995	258	13	691	1 014	2 170	320	8	685	1 117	8,1-	19,4-	X	0,9	9,2-
männlich .....	1 283	128	7	477	662	1 347	143	1	486	697	4,8-	10,5-	X	1,9-	5,0-
weiblich .....	712	130	6	214	352	823	177	7	199	420	13,5-	26,6-	X	7,5	16,2-
15 - 18 .....	865	174	199	241	64	848	230	206	169	70	2,0	24,3-	3,4-	42,6	8,6-
männlich .....	559	66	167	147	30	543	101	167	105	35	2,9	34,7-	-	40,0	14,3-
weiblich .....	306	108	32	94	34	305	129	39	64	35	0,3	16,3-	17,9-	46,9	2,9-
18 - 21 .....	1 636	1 127	198	162	78	1 611	1 107	201	145	72	1,6	1,8	1,5-	11,7	8,3
männlich .....	1 007	672	155	81	42	1 023	671	160	85	39	1,6-	0,1	3,1-	4,7-	7,7
weiblich .....	629	455	43	81	36	588	436	41	60	33	7,0	4,4	4,9	35,0	9,1
21 - 25 .....	1 990	1 287	351	184	74	2 034	1 332	374	155	78	2,2-	3,4-	6,2-	18,7	5,1-
männlich .....	1 303	788	296	105	39	1 372	824	326	89	52	5,0-	4,4-	9,2-	18,0	25,0-
weiblich .....	687	499	55	79	35	662	508	48	66	26	3,8	1,8-	14,6	19,7	34,6
25 - 35 .....	2 912	1 587	618	341	172	2 865	1 629	523	304	186	1,6	2,6-	18,2	12,2	7,5-
männlich .....	2 021	959	553	228	115	1 940	968	457	192	125	4,2	0,9-	21,0	18,8	8,0-
weiblich .....	891	628	65	113	57	925	661	66	112	61	3,7-	5,0-	1,5-	0,9	6,6-
35 - 45 .....	1 330	732	120	219	127	1 270	700	94	181	156	4,7	4,6	27,7	21,0	18,6-
männlich .....	826	389	113	133	75	790	390	83	114	89	4,6	0,3-	36,1	16,7	15,7-
weiblich .....	504	343	7	86	52	480	310	11	67	67	5,0	10,6	X	28,4	22,4-
45 - 55 .....	1 251	624	45	291	184	1 235	648	48	248	168	1,3	3,7-	6,3-	17,3	9,5
männlich .....	704	305	38	162	104	721	350	44	124	102	2,4-	12,9-	13,6-	30,6	2,0
weiblich .....	547	319	7	129	80	514	298	4	124	66	6,4	7,0	X	4,0	21,2
55 - 65 .....	986	375	23	307	189	965	422	22	265	179	2,2	11,1-	4,5	15,8	5,6
männlich .....	543	199	22	163	84	534	222	18	129	97	1,7	10,4-	22,2	26,4	13,4-
weiblich .....	443	176	1	144	105	431	200	4	136	82	2,8	12,0-	X	5,9	28,0
65 und mehr .....	1 247	401	10	323	462	1 280	392	2	334	487	2,6-	2,3	X	3,3-	5,1-
männlich .....	483	165	9	157	128	512	197	2	149	130	5,7-	16,2-	X	5,4	1,5-
weiblich .....	764	236	1	166	334	768	195	-	185	357	0,5-	21,0	X	10,3-	6,4-
Zusammen .....	14 212	6 565	1 577	2 759	2 364	14 278	6 780	1 478	2 486	2 513	0,5-	3,2-	6,7	11,0	5,9-
männlich .....	8 729	3 671	1 360	1 653	1 279	8 782	3 866	1 258	1 473	1 366	0,6-	5,0-	8,1	12,2	6,4-
weiblich .....	5 483	2 894	217	1 106	1 085	5 496	2 914	220	1 013	1 147	0,2-	0,7-	1,4-	9,2	5,4-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	14 212	6 565	1 577	2 759	2 364	14 280	6 782	1 478	2 486	2 513	0,5-	3,2-	6,7	11,0	5,9-

## Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
		Anzahl														
Leichtverletzte																
J u l i 1992																
J u l i 1991																
unter 15 .....	1 027	255	4	527	204	1 041	261	5	474	268	1,3-	2,3-	X	11,2	23,9-	
männlich .....	607	114	2	342	128	607	122	1	317	150	-	6,6-	X	7,9	14,7-	
weiblich .....	420	141	2	185	76	434	139	4	157	118	3,2-	1,4	X	17,8	35,6-	
15 - 18 .....	437	82	98	163	16	474	111	94	165	29	7,8-	26,1-	4,3	1,2-	44,8-	
männlich .....	280	28	74	106	8	283	38	71	101	16	1,1-	26,3-	4,2	5,0	X	
weiblich .....	157	54	24	57	8	191	73	23	64	13	17,8-	26,0-	4,3	10,9-	X	
18 - 21 .....	725	499	89	78	12	775	505	98	108	21	6,5-	1,2-	9,2-	27,8-	42,9-	
männlich .....	449	289	72	48	6	480	297	69	65	16	6,5-	2,7-	4,3	26,2-	X	
weiblich .....	276	210	17	30	6	295	208	29	43	5	6,4-	1,0	41,4-	30,2-	X	
21 - 25 .....	1 068	706	127	155	26	1 082	663	174	157	29	1,3-	6,5	27,0-	1,3-	10,3-	
männlich .....	623	370	96	98	16	684	380	136	99	21	8,9-	2,6-	29,4-	1,0-	23,8-	
weiblich .....	445	336	31	57	10	398	283	38	58	8	11,8	18,7	18,4-	1,7-	X	
25 - 35 .....	1 737	1 031	242	279	62	1 755	1 010	264	295	61	1,0-	2,1	8,3-	5,4-	1,6	
männlich .....	1 081	562	212	174	42	1 124	560	235	194	35	3,8-	0,4	9,8-	10,3-	20,0	
weiblich .....	656	469	30	105	20	631	450	29	101	26	4,0	4,2	3,4	4,0	23,1-	
35 - 45 .....	881	576	41	160	34	809	509	44	155	33	8,9	13,2	6,8-	3,2	3,0	
männlich .....	536	318	39	98	24	450	243	37	87	26	19,1	30,9	5,4	12,6	7,7-	
weiblich .....	345	258	2	62	10	359	266	7	68	7	3,9-	3,0-	X	8,8-	X	
45 - 55 .....	706	439	15	168	38	769	452	26	180	38	8,2-	2,9-	42,3-	6,7-	-	
männlich .....	363	215	14	83	16	409	204	24	104	25	11,2-	5,4	41,7-	20,2-	36,0-	
weiblich .....	343	224	1	85	22	360	248	2	76	13	4,7-	9,7-	X	11,8	69,2	
55 - 65 .....	526	294	9	153	34	501	260	12	147	33	5,0	13,1	X	4,1	3,0	
männlich .....	279	142	8	93	16	264	122	11	85	12	5,7	16,4	X	9,4	33,3	
weiblich .....	247	152	1	60	18	237	138	1	62	21	4,2	10,1	-	3,2-	14,3-	
65 und mehr .....	411	173	3	132	55	373	175	2	106	65	10,2	1,1-	X	24,5	15,4-	
männlich .....	181	77	3	71	15	169	70	2	58	26	7,1	10,0	X	22,4	42,3-	
weiblich .....	230	96	-	61	40	204	105	-	48	39	12,7	8,6-	-	27,1	2,6	
Zusammen .....	7 518	4 055	628	1 815	481	7 579	3 946	719	1 787	577	0,8-	2,8	12,7-	1,6	16,6-	
männlich .....	4 399	2 115	520	1 113	271	4 470	2 036	586	1 110	327	1,6-	3,9	11,3-	0,3	17,1-	
weiblich .....	3 119	1 940	108	702	210	3 109	1 910	133	677	250	0,3	1,6	18,8-	3,7	16,0-	
Ohne Angabe .....	13	2	-	9	2	12	1	1	5	5	8,3	X	X	X	X	
Insgesamt .....	7 531	4 057	628	1 824	483	7 591	3 947	720	1 792	582	0,8-	2,8	12,8-	1,8	17,0-	
J a n u a r - J u l i 1992																
J a n u a r - J u l i 1991																
unter 15 .....	5 885	1 613	23	2 495	1 612	5 254	1 507	14	2 062	1 519	12,0	7,0	64,3	21,0	6,1	
männlich .....	3 422	710	12	1 665	961	3 127	733	8	1 416	899	9,4	3,1-	X	17,6	6,9	
weiblich .....	2 463	903	11	830	651	2 127	774	6	646	620	15,8	16,7	X	28,5	5,0	
15 - 18 .....	2 466	589	509	780	169	2 242	567	464	641	139	10,0	3,9	9,7	21,7	21,6	
männlich .....	1 528	233	391	483	94	1 403	237	357	399	67	8,9	1,7-	9,5	21,1	40,3	
weiblich .....	938	356	118	297	75	839	330	107	242	72	11,8	7,9	10,3	22,7	4,2	
18 - 21 .....	4 587	3 303	405	491	140	4 586	3 334	439	410	171	0,0	0,9-	7,7-	19,8	18,1-	
männlich .....	2 789	1 890	335	300	79	2 759	1 889	346	242	110	1,1	0,1	3,2-	24,0	28,2-	
weiblich .....	1 798	1 413	70	191	61	1 827	1 445	93	168	61	1,6-	2,2-	24,7-	13,7	-	
21 - 25 .....	6 520	4 630	668	705	203	6 243	4 483	682	545	197	4,4	3,3	2,1-	29,4	3,0	
männlich .....	3 908	2 568	544	427	126	3 781	2 501	567	326	121	3,4	2,7	4,1-	31,0	4,1	
weiblich .....	2 612	2 062	124	278	77	2 462	1 982	115	219	76	6,1	4,0	7,8	26,9	1,3	
25 - 35 .....	10 519	6 839	1 165	1 368	428	9 884	6 685	1 054	1 051	397	6,4	2,3	10,5	30,2	7,8	
männlich .....	6 467	3 762	1 006	839	282	6 154	3 694	915	714	248	5,1	1,8	9,9	17,5	13,7	
weiblich .....	4 052	3 077	159	529	146	3 730	2 991	139	337	149	8,6	2,9	14,4	57,0	2,0-	
35 - 45 .....	5 310	3 578	231	807	300	4 952	3 462	173	601	297	7,2	3,4	33,5	34,3	1,0	
männlich .....	3 040	1 829	210	492	182	2 782	1 731	148	389	173	9,3	5,7	41,9	26,5	5,2	
weiblich .....	2 270	1 749	21	315	118	2 170	1 731	25	212	124	4,6	1,0	16,0-	48,6	4,8-	
45 - 55 .....	4 540	3 020	96	814	281	4 617	3 109	79	707	325	1,7-	2,9-	21,5	15,1	13,5-	
männlich .....	2 439	1 496	88	441	147	2 511	1 555	70	388	198	2,9-	3,8-	25,7	13,7	25,8-	
weiblich .....	2 101	1 524	8	373	134	2 106	1 554	9	319	127	0,2-	1,9-	X	16,9	5,5	
55 - 65 .....	3 154	1 858	40	721	275	2 830	1 693	35	547	271	11,4	9,7	14,3	31,8	1,5	
männlich .....	1 682	930	37	412	121	1 518	891	32	288	124	10,8	4,4	15,6	43,1	2,4-	
weiblich .....	1 472	928	3	309	154	1 312	802	3	259	147	12,2	15,7	-	19,3	4,8	
65 und mehr .....	2 231	1 047	12	515	452	2 182	1 063	10	413	465	2,2	1,5-	20,0	24,7	2,8-	
männlich .....	956	453	11	275	141	898	447	10	210	148	6,5	1,3	10,0	31,0	4,7-	
weiblich .....	1 275	594	1	240	311	1 284	616	-	203	317	0,7-	3,6-	X	18,2	1,9-	
Zusammen .....	45 212	26 477	3 149	8 696	3 860	42 790	25 903	2 950	6 977	3 781	5,7	2,2	6,7	24,6	2,1	
männlich .....	26 231	13 871	2 634	5 334	2 133	24 933	13 678	2 453	4 372	2 088	5,2	1,4	7,4	22,0	2,2	
weiblich .....	18 981	12 606	515	3 362	1 727	17 857	12 225	497	2 605	1 693	6,3	3,1	3,6	29,1	2,0	
Ohne Angabe .....	68	14	-	39	11	60	7	5	24	21	13,3	X	X	62,5	47,6-	
Insgesamt .....	45 280	26 491	3 149	8 735	3 871	42 850	25 910	2 955	7 001	3 802	5,7	2,2	6,6	24,8	1,8	



Noch: 4. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Verunglückte insgesamt															
J u l i 1992															
J u l i 1991															
unter 15 .....	1 366	309	7	667	343	1 431	326	8	628	432	4,5-	5,2-	X	6,2	20,6-
männlich .....	823	136	3	438	223	844	152	1	418	255	2,5-	10,5-	X	4,8	12,6-
weiblich .....	543	173	4	229	120	587	174	7	210	177	7,5-	0,6-	X	9,0	32,2-
15 - 18 .....	566	106	125	203	25	616	145	131	202	38	8,1-	26,9-	4,6-	0,5	34,2-
männlich .....	361	40	97	128	11	378	53	101	126	22	4,5-	24,5-	4,0-	1,6	50,0-
weiblich .....	205	66	28	75	14	238	92	30	76	16	13,9-	28,3-	6,7-	1,3-	12,5-
18 - 21 .....	997	685	128	108	15	1 055	672	153	146	28	5,5-	1,9	16,3-	26,0-	46,4-
männlich .....	620	407	102	60	7	657	395	107	89	21	5,6-	3,0	4,7-	32,6-	X
weiblich .....	377	278	26	48	8	398	277	46	57	7	5,3-	0,4	43,5-	15,8-	X
21 - 25 .....	1 388	897	201	193	32	1 447	866	267	198	41	4,1-	3,6	24,7-	2,5-	22,0-
männlich .....	845	497	154	123	19	925	504	219	115	28	8,6-	1,4-	29,7-	7,0	32,1-
weiblich .....	543	400	47	70	13	522	362	48	83	13	4,0	10,5	2,1-	15,7-	-
25 - 35 .....	2 252	1 284	382	355	81	2 315	1 251	416	385	94	2,7-	2,6	8,2-	7,8-	13,8-
männlich .....	1 439	713	334	217	59	1 516	705	366	245	63	5,1-	1,1	8,7-	11,4-	6,4-
weiblich .....	813	571	48	138	22	799	546	50	140	31	1,8	4,6	4,0-	1,4-	29,0-
35 - 45 .....	1 101	697	63	211	46	1 019	607	72	203	46	8,0	14,8	12,5-	3,9	-
männlich .....	666	379	59	124	33	591	302	61	120	34	12,7	25,5	3,3-	3,3	2,9-
weiblich .....	435	318	4	87	13	428	305	11	83	12	1,6	4,3	X	4,8	8,3
45 - 55 .....	921	549	23	230	56	1 005	557	42	254	53	8,4-	1,4-	45,2-	9,4-	5,7
männlich .....	480	265	22	119	23	541	260	39	137	33	11,3-	1,9	43,6-	13,1-	30,3-
weiblich .....	441	284	1	111	33	464	297	3	117	20	5,0-	4,4-	X	5,1-	65,0
55 - 65 .....	704	366	12	223	51	681	328	17	213	54	3,4	11,6	29,4-	4,7	5,6-
männlich .....	383	183	10	134	22	362	156	15	117	24	5,8	17,3	33,3-	14,5	8,3-
weiblich .....	321	183	2	89	29	319	172	2	96	30	0,6	6,4	-	7,3-	3,3-
65 und mehr .....	620	250	5	192	117	594	261	4	174	121	4,4	4,2-	X	10,3	3,3-
männlich .....	280	117	5	104	37	265	112	4	93	36	5,7	4,5	X	11,8	2,8
weiblich .....	340	133	-	88	80	329	149	-	81	85	3,3	10,7-	-	8,6	5,9-
Zusammen .....	9 915	5 143	946	2 382	766	10 163	5 013	1 110	2 403	907	2,4-	2,6	14,8-	0,9-	15,5-
männlich .....	5 897	2 737	786	1 447	434	6 079	2 639	913	1 460	516	3,0-	3,7	13,9-	0,9-	15,9-
weiblich .....	4 018	2 406	160	935	332	4 084	2 374	197	943	391	1,6-	1,3	18,8-	0,8-	15,1-
Ohne Angabe .....	13	2	-	9	2	13	2	1	5	5	-	-	X	X	X
Ins-gesamt ...	9 928	5 145	946	2 391	768	10 176	5 015	1 111	2 408	912	2,4-	2,6	14,9-	0,7-	15,8-
J a n u a r - J u l i 1992															
J a n u a r - J u l i 1991															
unter 15 .....	7 927	1 886	37	3 198	2 645	7 473	1 840	22	2 757	2 662	6,1	2,5	68,2	16,0	0,6-
männlich .....	4 734	846	19	2 151	1 635	4 503	879	9	1 910	1 614	5,1	3,8-	X	12,6	1,3
weiblich .....	3 193	1 040	18	1 047	1 010	2 970	961	13	847	1 048	7,5	8,2	38,5	23,6	3,6-
15 - 18 .....	3 354	770	709	1 031	235	3 116	814	672	812	212	7,6	5,4-	5,5	27,0	10,8
männlich .....	2 099	303	559	636	124	1 962	349	526	505	103	7,0	13,2-	6,3	25,9	20,4
weiblich .....	1 255	467	150	395	111	1 154	465	146	307	109	8,8	0,4	2,7	28,7	1,8
18 - 21 .....	6 287	4 485	608	655	219	6 272	4 501	646	557	246	0,2	0,4-	5,9-	17,6	11,0-
männlich .....	3 846	2 606	493	383	121	3 846	2 610	512	329	151	-	0,2-	3,7-	16,4	19,9-
weiblich .....	2 441	1 879	115	272	98	2 426	1 891	134	228	95	0,6	0,6-	14,2-	19,3	3,2
21 - 25 .....	8 611	5 985	1 041	892	285	8 381	5 891	1 076	702	281	2,7	1,6	3,3-	27,1	1,4
männlich .....	5 288	3 407	857	534	172	5 238	3 387	910	417	177	1,0	0,6	5,8-	28,1	2,8-
weiblich .....	3 323	2 578	184	358	113	3 143	2 504	166	285	104	5,7	3,0	10,8	25,6	8,7
25 - 35 .....	13 585	8 514	1 827	1 712	609	12 919	8 413	1 612	1 364	600	5,2	1,2	13,3	25,5	1,5
männlich .....	8 615	4 788	1 602	1 070	402	8 238	4 744	1 403	913	387	4,6	0,9	14,2	17,2	3,9
weiblich .....	4 970	3 726	225	642	207	4 681	3 669	209	451	213	6,2	1,6	7,7	42,4	2,8-
35 - 45 .....	6 707	4 348	362	1 031	438	6 287	4 200	274	789	463	6,7	3,5	32,1	30,7	5,4-
männlich .....	3 918	2 244	334	629	266	3 620	2 147	238	508	269	8,2	4,5	40,3	23,8	1,1-
weiblich .....	2 789	2 104	28	402	172	2 667	2 053	36	281	194	4,6	2,5	22,2-	43,1	11,3-
45 - 55 .....	5 858	3 678	142	1 116	477	5 918	3 796	132	958	506	1,0-	3,1-	7,6	16,5	5,7-
männlich .....	3 194	1 825	127	611	261	3 286	1 934	119	515	311	2,8-	5,6-	6,7	18,6	16,1-
weiblich .....	2 664	1 853	15	505	216	2 632	1 862	13	443	195	1,2	0,5-	15,4	14,0	10,8
55 - 65 .....	4 225	2 273	65	1 046	486	3 856	2 138	58	830	465	9,6	6,3	12,1	26,0	4,5
männlich .....	2 283	1 155	61	588	219	2 095	1 127	51	431	231	9,0	2,5	19,6	36,4	5,2-
weiblich .....	1 942	1 118	4	458	267	1 761	1 011	7	399	234	10,3	10,6	X	14,8	14,1
65 und mehr .....	3 629	1 487	23	869	986	3 637	1 504	12	778	1 042	0,2-	1,1-	91,7	11,7	5,4-
männlich .....	1 526	643	21	455	301	1 500	674	12	378	316	1,7	4,6-	75,0	20,4	4,7-
weiblich .....	2 103	844	2	414	685	2 137	830	-	400	726	1,6-	1,7	X	3,5	5,6-
Zusammen .....	60 183	33 426	4 814	11 550	6 380	57 859	33 097	4 504	9 547	6 477	4,0	1,0	6,9	21,0	1,5-
männlich .....	35 503	17 817	4 073	7 057	3 501	34 288	17 851	3 780	5 906	3 559	3,5	0,2-	7,8	19,5	1,6-
weiblich .....	24 680	15 609	741	4 493	2 879	23 571	15 246	724	3 641	2 918	4,7	2,4	2,3	23,4	1,3-
Ohne Angabe .....	68	14	-	39	11	62	9	5	24	21	9,7	X	X	62,5	47,6-
Ins-gesamt ...	60 251	33 440	4 814	11 589	6 391	57 921	33 106	4 509	9 571	6 498	4,0	1,0	6,8	21,1	1,6-

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	J u l i 1992		J u l i 1991		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - J u l i 1992		Januar - J u l i 1991		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	346	2	332	3	4,2	X	1 884	12	1 716	9	9,8	X
innerorts .....	275	2	251	2	9,6	-	1 503	7	1 362	6	10,4	X
außerorts .....	71	-	81	1	12,3-	X	381	5	354	3	7,6	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	894	24	1 050	21	14,9-	14,3	4 649	115	4 312	102	7,8	12,7
innerorts .....	588	14	690	11	14,8-	27,3	3 098	65	2 924	62	6,0	4,8
außerorts .....	306	10	360	10	15,0-	-	1 551	50	1 388	40	11,7	25,0
Personenkraftwagen ..	9 600	4 378	9 518	4 423	0,9	1,0-	61 886	32 044	59 356	32 707	4,2	2,0-
innerorts .....	6 516	2 610	6 536	2 550	0,3-	2,4	42 363	19 525	40 019	19 684	5,9	0,8-
außerorts .....	3 084	1 768	2 982	1 873	3,4	5,6-	19 523	12 519	19 347	13 023	0,9	3,9-
Bussen .....	123	41	104	35	18,3	17,1	739	242	742	257	0,4-	5,8-
innerorts .....	106	27	88	26	20,5	3,8	623	165	624	179	0,2-	7,8-
außerorts .....	17	14	16	9	6,3	X	116	77	118	78	1,7-	1,3-
Güterkraftfahrzeugen	750	496	768	589	2,3-	15,8-	4 735	3 627	4 965	4 016	4,6-	9,7-
innerorts .....	410	234	433	245	5,3-	4,5-	2 546	1 578	2 625	1 745	3,0-	9,6-
außerorts .....	340	262	335	344	1,5	23,8-	2 189	2 049	2 340	2 271	6,5-	9,8-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	29	19	44	21	34,1-	9,5-	157	79	163	91	3,7-	13,2-
innerorts .....	7	8	14	9	X	X	46	25	53	24	13,2-	4,2
außerorts .....	22	11	30	12	26,7-	8,3-	111	54	110	67	0,9	19,4-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	54	36	69	33	21,7-	9,1	314	194	308	210	1,9	7,6-
innerorts .....	38	18	44	19	13,6-	5,3-	203	127	205	136	1,0-	6,6-
außerorts .....	16	18	25	14	36,0-	28,6	111	67	103	74	7,8	9,5-
Kraftfahrzeugen zus.	11 796	4 996	11 885	5 125	0,7-	2,5-	74 364	36 313	71 572	37 392	3,9	2,9-
innerorts .....	7 940	2 913	8 056	2 862	1,4-	1,8	50 382	21 492	47 812	21 836	5,4	1,6-
außerorts .....	3 856	2 083	3 829	2 263	0,7	8,0-	23 982	14 821	23 760	15 556	0,9	4,7-
dar. flüchtig .....	586	468	578	453	1,4	3,3	3 581	3 199	3 425	3 244	4,6	1,4-
innerorts .....	451	255	418	247	7,9	3,2	2 708	1 831	2 522	1 878	7,4	2,5-
außerorts .....	135	213	160	206	15,6-	3,4	873	1 368	903	1 366	3,3-	0,1
Fahrrädern .....	2 607	6	2 628	10	0,8	X	12 621	45	10 388	49	21,5	8,2-
innerorts .....	2 300	5	2 299	9	0,0	X	11 159	34	9 199	36	21,3	5,6-
außerorts .....	307	1	329	1	6,7-	-	1 462	11	1 189	13	23,0	15,4-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	683	1	649	2	5,2	X	3 332	9	2 883	8	15,6	X
innerorts .....	619	1	581	2	6,5	X	3 060	9	2 658	7	15,1	X
außerorts .....	64	-	68	-	5,9-	-	272	-	225	1	20,9	X
anderen Fahrzeugen ..	108	141	134	114	19,4-	23,7	623	850	709	792	12,1-	7,3
innerorts .....	84	117	102	88	17,6-	33,0	480	635	538	596	10,8-	6,5
außerorts .....	24	24	32	26	25,0-	7,7-	143	215	171	196	16,4-	9,7
Fußgänger .....	822	2	961	4	14,5-	X	5 682	38	6 772	39	1,3-	2,6-
innerorts .....	779	1	905	4	13,9-	X	6 325	26	6 366	27	0,6-	3,7-
außerorts .....	43	1	56	-	23,2-	X	357	12	406	12	12,1-	-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	356	-	440	1	19,1-	X	2 708	5	2 719	4	0,4-	X
innerorts .....	344	-	423	1	18,7-	X	2 632	1	2 629	3	0,1	X
außerorts .....	12	-	17	-	29,4-	-	76	4	90	1	15,6-	X
65 Jahre und mehr ...	121	-	125	1	3,2-	X	1 003	1	1 067	7	6,0-	X
innerorts .....	117	-	117	1	-	X	967	1	1 012	5	4,4-	X
außerorts .....	4	-	8	-	X	-	36	-	55	2	34,5-	X
Andere Personen .....	26	1	39	4	33,3-	X	174	21	170	27	2,4	22,2-
innerorts .....	18	-	28	1	35,7-	X	120	4	119	12	0,8	X
außerorts .....	8	1	11	3	X	X	54	17	51	15	5,9	13,3
Insgesamt .....	15 359	5 146	15 647	5 257	1,8-	2,1-	94 464	37 267	89 611	38 299	5,4	2,7-
innerorts .....	11 121	3 036	11 350	2 964	2,4-	2,4	68 466	22 191	64 034	22 507	6,9	1,4-
außerorts .....	4 238	2 110	4 297	2 293	0,4-	8,0-	25 998	15 076	25 577	15 792	1,6	4,5-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 050	2	1 093	6	3,9-	X	6 093	26	5 635	21	8,1	23,8
innerorts .....	973	1	1 007	4	3,4-	X	5 735	17	5 313	16	7,9	6,3
außerorts .....	77	1	86	2	10,5-	X	358	9	322	5	11,2	X
65 Jahre und mehr ...	791	166	818	194	3,3-	14,4-	4 873	1 302	4 726	1 279	3,1	1,8
innerorts .....	594	97	617	114	3,7-	14,9-	3 746	814	3 599	756	4,1	7,7
außerorts .....	197	69	201	80	2,0-	13,8-	1 127	488	1 127	523	-	6,7-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer .....	9 876	9 989	1,1-	59 429	56 282	5,6
innerorts .....	6 886	6 937	0,7-	40 977	37 931	8,0
außerorts .....	2 990	3 052	2,0-	18 452	18 351	0,6
Verkehrstüchtigkeit .....	580	650	10,8-	3 678	3 745	1,8-
innerorts .....	371	407	8,8-	2 322	2 320	0,1
außerorts .....	209	243	14,0-	1 356	1 425	4,8-
Alkoholeinfluß .....	497	545	8,8-	3 145	3 266	3,7-
innerorts .....	332	352	5,7-	2 079	2 119	1,9-
außerorts .....	165	193	14,5-	1 066	1 147	7,1-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	5	14	X	88	69	27,5
innerorts .....	4	8	X	58	42	38,1
außerorts .....	1	6	X	30	27	11,1
Übermüdung .....	32	35	8,6-	176	186	5,4-
innerorts .....	7	8	X	26	33	21,2-
außerorts .....	25	27	7,4-	150	153	2,0-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	46	56	17,9-	269	224	20,1
innerorts .....	28	39	28,2-	159	126	26,2
außerorts .....	18	17	5,9	110	98	12,2
Straßenbenutzung .....	859	929	7,5-	4 215	3 707	13,7
innerorts .....	725	744	2,6-	3 471	2 906	19,4
außerorts .....	134	185	27,6-	744	801	7,1-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	571	589	3,1-	2 771	2 260	22,6
innerorts .....	529	538	1,7-	2 569	2 068	24,2
außerorts .....	42	51	17,6-	202	192	5,2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	288	340	15,3-	1 444	1 447	0,2-
innerorts .....	195	206	4,9-	902	838	7,6
außerorts .....	92	134	31,3-	542	609	11,0-
Geschwindigkeit .....	1 665	1 621	2,7	10 653	10 869	2,0-
innerorts .....	784	762	2,9	4 933	5 007	1,5-
außerorts .....	881	859	2,6	5 720	5 862	2,4-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	170	174	2,3-	1 102	1 032	6,8
innerorts .....	108	102	5,9	713	629	13,4
außerorts .....	62	72	13,9-	389	403	3,5-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	1 495	1 447	3,3	9 551	9 837	2,9-
innerorts .....	676	660	2,4	4 220	4 378	3,6-
außerorts .....	819	787	4,1	5 331	5 459	2,3-
Abstand .....	1 018	949	7,3	6 435	5 939	8,4
innerorts .....	671	633	6,0	4 196	3 828	9,6
außerorts .....	347	316	9,8	2 239	2 111	6,1
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	998	925	7,9	6 311	5 801	8,8
innerorts .....	659	622	5,9	4 132	3 764	9,8
außerorts .....	339	303	11,9	2 179	2 037	7,0
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	20	24	16,7-	124	138	10,1-
innerorts .....	12	11	9,1	64	64	-
außerorts .....	8	13	X	60	74	18,9-
Überholen .....	410	430	4,7-	2 275	2 251	1,1
innerorts .....	212	221	4,1-	1 089	999	9,0
außerorts .....	198	209	5,3-	1 186	1 252	5,3-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	24	24	-	125	124	0,8
innerorts .....	22	16	37,5	81	78	3,8
außerorts .....	2	8	X	44	46	4,3-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	49	61	19,7-	314	323	2,8-
innerorts .....	7	19	X	77	85	9,4-
außerorts .....	42	42	-	237	238	0,4-

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	126	115	9,6	633	634	0,2-
innerorts .....	85	66	28,8	409	386	6,0
außerorts .....	41	49	16,3-	224	248	9,7-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	8	13	X	79	63	25,4
innerorts .....	-	1	X	20	18	11,1
außerorts .....	8	12	X	59	45	31,1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	32	30	6,7	260	278	6,5-
innerorts .....	2	4	X	12	17	29,4-
außerorts .....	30	26	15,4	248	261	5,0-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	49	36	36,1	205	206	0,5-
innerorts .....	17	19	10,5-	78	70	11,4
außerorts .....	32	17	88,2	127	136	6,6-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	93	127	26,8-	514	480	7,1
innerorts .....	61	88	30,7-	348	292	19,2
außerorts .....	32	39	17,9-	166	188	11,7-
Fehler beim Überholtwerden .....	29	24	20,8	145	143	1,4
innerorts .....	18	8	X	64	53	20,8
außerorts .....	11	16	31,3-	81	90	10,0-
Vorbeifahren .....	50	43	16,3	234	199	17,6
innerorts .....	44	37	18,9	217	181	19,9
außerorts .....	6	6	-	17	18	5,6-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	41	38	7,9	191	160	19,4
innerorts .....	35	32	9,4	177	147	20,4
außerorts .....	6	6	-	14	13	7,7
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	9	5	X	43	39	10,3
innerorts .....	9	5	X	40	34	17,6
außerorts .....	-	-	-	3	5	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens .....	109	116	6,0-	561	616	7,3
innerorts .....	74	77	3,9-	460	425	8,2
außerorts .....	35	39	10,3-	201	191	5,2
Vorfahrt, Vorrang .....	1 491	1 540	3,2-	9 150	8 428	8,6
innerorts .....	1 098	1 137	3,4-	6 861	6 305	8,8
außerorts .....	393	403	2,5-	2 289	2 123	7,8
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	202	203	0,5-	1 029	946	8,8
innerorts .....	179	178	0,6	933	868	7,5
außerorts .....	23	25	8,0-	96	78	23,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	1 026	1 089	5,8-	6 549	5 984	9,4
innerorts .....	704	767	8,2-	4 687	4 267	9,8
außerorts .....	322	322	-	1 862	1 717	8,4
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	8	14	X	80	93	14,0-
innerorts .....	1	-	X	4	3	X
außerorts .....	7	14	X	76	90	15,6-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	14	10	40,0	63	48	31,3
innerorts .....	3	2	X	13	9	X
außerorts .....	11	8	X	50	39	28,2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	227	206	10,2	1 324	1 265	4,7
innerorts .....	202	180	12,2	1 153	1 089	5,9
außerorts .....	25	26	3,8-	171	176	2,8-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	8	12	X	67	68	1,5-
innerorts .....	6	5	X	45	50	10,0-
außerorts .....	2	7	X	22	18	22,2

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	6	6	-	38	24	58,3
innerorts	3	5	X	26	19	36,8
außerorts	3	1	X	12	5	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 768	1 749	1,1	10 282	9 328	10,2
innerorts	1 510	1 482	1,9	8 757	7 860	11,4
außerorts	258	267	3,4-	1 525	1 468	3,9
Fehler beim Abbiegen	914	939	2,7-	5 419	4 811	12,6
innerorts	727	742	2,0-	4 325	3 777	14,5
außerorts	187	197	5,1-	1 094	1 034	5,8
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	246	244	0,8	1 565	1 558	0,4
innerorts	225	214	5,1	1 399	1 356	3,2
außerorts	21	30	30,0-	166	202	17,8-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	608	566	7,4	3 298	2 959	11,5
innerorts	558	526	6,1	3 033	2 727	11,2
außerorts	50	40	25,0	265	232	14,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	400	475	15,8-	3 470	3 430	1,2
innerorts	381	459	17,0-	3 334	3 284	1,5
außerorts	19	16	18,8	136	146	6,9-
an Fußgängerüberwegen	11	25	56,0-	151	172	12,2-
innerorts	11	25	56,0-	149	170	12,4-
außerorts	-	-	-	2	2	-
an Fußgängerfurten	59	53	11,3	467	426	9,6
innerorts	56	53	5,7	453	418	8,4
außerorts	3	-	X	14	8	X
beim Abbiegen	32	38	15,8-	428	417	2,6
innerorts	31	37	16,2-	419	405	3,5
außerorts	1	1	-	9	12	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	22	29	24,1-	176	171	2,9
innerorts	22	28	21,4-	165	156	5,8
außerorts	-	1	X	11	15	26,7-
an anderen Stellen	276	330	16,4-	2 248	2 244	0,2
innerorts	261	316	17,4-	2 148	2 135	0,6
außerorts	15	14	7,1	100	109	8,3-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	147	154	4,5-	744	627	18,7
innerorts	137	148	7,4-	690	572	20,6
außerorts	10	6	X	54	55	1,8-
Unzulässiges Halten oder Parken	16	19	15,8-	109	95	14,7
innerorts	14	17	17,6-	91	75	21,3
außerorts	2	2	-	18	20	10,0-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	6	7	X	53	46	15,2
innerorts	1	4	X	23	19	21,1
außerorts	5	3	X	30	27	11,1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	125	128	2,3-	582	486	19,8
innerorts	122	127	3,9-	576	478	20,5
außerorts	3	1	X	6	8	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	9	14	X	103	106	2,8-
innerorts	8	11	X	79	75	5,3
außerorts	1	3	X	24	31	22,6-
Ladung, Besetzung	37	30	23,3	177	181	2,2-
innerorts	19	22	13,6-	98	88	11,4
außerorts	18	8	X	79	93	15,1-

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung .....	15	15	-	59	61	3,3-
innerorts .....	11	11	-	44	37	18,9
außerorts .....	4	4	-	15	24	37,5-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	22	15	46,7	118	120	1,7-
innerorts .....	8	11	X	54	51	5,9
außerorts .....	14	4	X	64	69	7,2-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 333	1 289	3,4	7 352	6 856	7,2
innerorts .....	852	797	6,9	4 470	4 081	9,5
außerorts .....	481	492	2,2-	2 882	2 775	3,9
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	178	140	27,1	842	659	27,8
innerorts .....	91	64	42,2	459	340	37,9
außerorts .....	87	76	14,5	373	319	16,9
Beleuchtung .....	19	10	90,0	129	78	65,4
innerorts .....	11	9	X	94	57	64,9
außerorts .....	8	1	X	35	21	66,7
Bereifung .....	62	46	34,8	253	214	18,2
innerorts .....	11	7	X	59	48	22,9
außerorts .....	51	39	30,8	194	166	16,9
Bremsen .....	53	43	23,3	218	195	11,8
innerorts .....	43	30	43,3	169	144	17,4
außerorts .....	10	13	23,1-	49	51	3,9-
Lenkung .....	8	4	X	41	26	57,7
innerorts .....	5	-	X	31	9	X
außerorts .....	3	4	X	10	17	41,2-
Zugvorrichtung .....	-	1	X	6	10	X
innerorts .....	-	1	X	3	5	X
außerorts .....	-	-	-	3	5	X
Andere Mängel .....	36	36	-	195	136	43,4
innerorts .....	21	17	23,5	113	77	46,8
außerorts .....	15	19	21,1-	82	59	39,0
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	633	720	12,1-	5 096	5 098	0,0
innerorts .....	602	665	9,5-	4 756	4 755	0,0
außerorts .....	31	55	43,6-	340	343	0,9-
Verkehrstüchtigkeit .....	53	54	1,9-	423	490	13,7-
innerorts .....	46	44	4,5	346	426	18,8-
außerorts .....	7	10	X	77	64	20,3
Alkoholeinfluß .....	51	52	1,9-	406	475	14,5-
innerorts .....	44	42	4,8	332	412	19,4-
außerorts .....	7	10	X	74	63	17,5
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	-	2	X	6	4	X
innerorts .....	-	2	X	6	4	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	2	-	X	11	10	10,0
innerorts .....	2	-	X	8	9	X
außerorts .....	-	-	-	3	1	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	526	603	12,8-	4 269	4 228	1,0
innerorts .....	506	567	10,8-	4 069	4 000	1,7
außerorts .....	20	36	44,4-	200	228	12,3-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	36	50	28,0-	363	333	9,0
innerorts .....	36	46	21,7-	355	323	9,9
außerorts .....	-	4	X	8	10	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	-	1	X	14	14	-
innerorts .....	-	1	X	14	14	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	34	42	19,0-	346	373	7,2-
innerorts .....	34	39	12,8-	329	350	6,0-
außerorts .....	-	3	X	17	23	26,1-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	146	151	3,3-	1 140	1 046	9,0
innerorts .....	142	148	4,1-	1 116	1 025	8,9
außerorts .....	4	3	X	24	21	14,3
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	284	316	10,1-	2 204	2 226	1,0-
innerorts .....	269	296	9,1-	2 079	2 087	0,4-
außerorts .....	15	20	25,0-	125	139	10,1-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	26	43	39,5-	202	236	14,4-
innerorts .....	25	37	32,4-	176	201	12,4-
außerorts .....	1	6	X	26	35	25,7-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	6	6	-	39	35	11,4
innerorts .....	4	5	X	30	29	3,4
außerorts .....	2	1	X	9	6	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	2	3	X	18	13	38,5
innerorts .....	1	1	-	6	3	X
außerorts .....	1	2	X	12	10	20,0
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	6	9	X	58	76	23,7-
innerorts .....	6	8	X	56	70	20,0-
außerorts .....	-	1	X	2	6	X
Andere Fehler der Fußgänger .....	40	45	11,1-	289	256	12,9
innerorts .....	39	40	2,5-	249	227	9,7
außerorts .....	1	5	X	40	29	37,9
Straßenverhältnisse .....	491	382	28,5	3 659	3 966	7,7-
innerorts .....	281	222	26,6	2 046	2 207	7,3-
außerorts .....	210	160	31,3	1 613	1 759	8,3-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	469	367	27,8	3 578	3 891	8,0-
innerorts .....	271	217	24,9	2 014	2 176	7,4-
außerorts .....	198	150	32,0	1 564	1 715	8,8-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	34	26	30,8	125	109	14,7
innerorts .....	24	16	50,0	84	74	13,5
außerorts .....	10	10	-	41	35	17,1
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	1	3	X	19	9	X
innerorts .....	1	3	X	10	6	X
außerorts .....	-	-	-	9	3	X
Schnee, Eis .....	-	-	-	654	1 715	61,9-
innerorts .....	-	-	-	176	789	77,7-
außerorts .....	-	-	-	478	926	48,4-
Regen .....	427	336	27,1	2 738	2 039	34,3
innerorts .....	243	197	23,4	1 726	1 296	33,2
außerorts .....	184	139	32,4	1 012	743	36,2
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	7	2	X	42	19	X
innerorts .....	3	1	X	18	11	63,6
außerorts .....	4	1	X	24	8	X
Zustand der Straße .....	21	14	50,0	76	66	15,2
innerorts .....	9	4	X	29	23	26,1
außerorts .....	12	10	20,0	47	43	9,3
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	4	1	X	13	13	-
innerorts .....	1	1	-	2	6	X
außerorts .....	3	-	X	11	7	X

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße .....	17	13	30,8	63	53	18,9
innerorts .....	8	3	X	27	17	58,8
außerorts .....	9	10	X	36	36	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	1	1	-	4	7	X
innerorts .....	1	1	-	2	6	X
außerorts .....	-	-	-	2	1	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	-	-	-	1	1	-
innerorts .....	-	-	-	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	24	36	33,3-	400	357	12,0
innerorts .....	8	22	X	157	185	15,1-
außerorts .....	16	14	14,3	243	172	41,3
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	2	3	X	178	64	X
innerorts .....	-	-	-	62	19	X
außerorts .....	2	3	X	116	45	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	4	6	X	65	58	4,4-
innerorts .....	1	4	X	26	29	10,3-
außerorts .....	3	2	X	39	39	-
blendende Sonne .....	13	24	45,8-	102	198	48,5-
innerorts .....	6	17	X	60	136	55,9-
außerorts .....	7	7	-	42	62	32,3-
Seitenwind .....	4	2	X	47	22	X
innerorts .....	-	1	X	7	1	X
außerorts .....	4	1	X	40	21	90,5
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	1	1	-	8	5	X
innerorts .....	1	-	X	2	-	X
außerorts .....	-	1	X	6	5	X
Hindernisse .....	88	69	27,5	425	363	17,1
innerorts .....	26	25	4,0	131	129	1,6
außerorts .....	62	44	40,9	294	234	25,6
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	6	7	X	30	26	15,4
innerorts .....	3	5	X	24	24	-
außerorts .....	3	2	X	6	2	X
Wild auf der Fahrbahn .....	38	31	22,6	164	144	13,9
innerorts .....	2	3	X	5	9	X
außerorts .....	36	28	28,6	159	135	17,8
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	36	26	38,5	170	151	12,6
innerorts .....	19	14	35,7	79	74	6,8
außerorts .....	17	12	41,7	91	77	18,2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	8	5	X	61	42	45,2
innerorts .....	2	3	X	23	22	4,5
außerorts .....	6	2	X	38	20	90,0
Sonstige Ursachen .....	26	18	44,4	141	126	11,9
innerorts .....	15	15	-	78	65	20,0
außerorts .....	11	3	X	63	61	3,3
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	3	8	X	42	48	12,5-
innerorts .....	2	7	X	31	35	11,4-
außerorts .....	1	1	-	11	13	15,4-
Ursachen insgesamt .....	11 319	11 362	0,4-	70 034	66 899	4,7
innerorts .....	7 911	7 957	0,6-	48 645	45 647	6,6
außerorts .....	3 408	3 405	0,1	21 389	21 252	0,6



6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit aml. Kennz.	Fahr- rädern	
													Anzahl
		J u l i 1992				J u l i 1991							
Insgesamt .....	9 876	6 464	561	1 841	9 989	6 430	676	1 743	1,1-	0,5	17,0-	5,6	
Verkehrstüchtigkeit ..	580	371	11	147	650	401	43	129	10,8-	7,5-	74,4-	14,0	
dar. Alkoholeinfluß ..	497	301	11	139	545	323	39	117	8,8-	6,8-	71,8-	18,8	
Straßenbenutzung .....	859	191	28	585	929	211	34	592	7,5-	9,5-	17,6-	1,2-	
Geschwindigkeit .....	1 665	1 217	233	76	1 621	1 126	277	73	2,7	8,1	15,9-	4,1	
Abstand .....	1 018	813	40	35	949	729	69	26	7,3	11,5	42,0-	34,6	
Überholen .....	410	238	63	48	430	252	62	42	4,7-	5,6-	1,6	14,3	
Vorbeifahren .....	50	33	-	5	43	31	3	2	16,3	6,5	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	109	74	5	7	116	84	1	11	6,0-	11,9-	X	X	
Vorfahrt, Vorrang .....	1 491	1 094	25	241	1 540	1 163	29	209	3,2-	5,9-	13,8-	15,3	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 026	810	9	121	1 089	884	14	100	5,8-	8,4-	X	21,0	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	227	133	7	62	205	137	5	43	10,2	2,9-	X	44,2	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 768	1 281	30	271	1 749	1 308	33	247	1,1	2,1-	9,1-	9,7	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	400	291	10	63	475	337	15	58	15,8-	13,7-	33,3-	8,6	
an Überwegen, Furten	70	52	2	8	78	52	2	8	10,3-	-	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	147	136	1	2	154	136	-	1	4,5-	-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	9	3	-	6	14	3	-	10	X	-	-	X	
Ladung, Besetzung .....	37	5	-	14	30	6	1	10	23,3	X	X	40,0	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 333	717	115	341	1 289	643	109	333	3,4	11,5	5,5	2,4	
		J a n u a r - J u l i 1992				J a n u a r - J u l i 1991							
Insgesamt .....	59 429	42 189	2 672	8 568	56 282	40 562	2 587	6 908	5,6	4,0	3,3	23,9	
Verkehrstüchtigkeit ..	3 678	2 609	97	578	3 745	2 731	145	543	1,8-	4,5-	33,1-	24,9	
dar. Alkoholeinfluß ..	3 145	2 168	92	646	3 266	2 349	131	519	3,7-	7,7-	29,8-	24,5	
Straßenbenutzung .....	4 215	1 061	112	2 742	3 707	1 118	102	2 112	13,7	5,1-	9,8	29,8	
Geschwindigkeit .....	10 653	8 415	1 052	288	10 869	8 644	1 025	236	2,0-	2,7-	2,6	22,0	
Abstand .....	6 435	5 214	267	130	5 939	4 806	264	99	8,4	8,5	1,1	31,3	
Überholen .....	2 275	1 443	300	190	2 251	1 453	295	157	1,1	0,7-	1,7	21,0	
Vorbeifahren .....	234	162	10	22	199	138	5	14	17,6	17,4	X	57,1	
Nebeneinanderfahren ..	661	468	18	47	616	441	7	40	7,3	6,1	X	17,5	
Vorfahrt, Vorrang .....	9 150	7 111	120	1 158	8 428	6 614	131	934	8,6	7,5	8,4-	24,0	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	6 549	5 433	53	565	5 984	4 972	57	481	9,4	9,3	7,0-	17,5	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	1 324	842	35	309	1 265	881	30	220	4,7	4,4-	16,7	40,5	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	10 282	7 867	127	1 330	9 328	7 115	100	1 158	10,2	10,6	27,0	14,9	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	3 470	2 781	57	303	3 430	2 758	48	247	1,2	0,8	18,8	22,7	
an Überwegen, Furten	618	501	12	47	598	477	5	32	3,3	5,0	X	46,9	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	744	675	3	5	627	558	-	3	18,7	21,0	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	103	16	5	68	106	27	4	58	2,8-	40,7-	X	17,2	
Ladung, Besetzung .....	177	34	5	44	181	52	3	34	2,2-	34,6-	X	29,4	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	7 352	4 333	499	1 553	6 856	4 107	458	1 273	7,2	5,5	9,0	22,0	

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	427	311	116	388	5	42	341
innerorts	392	291	101	360	4	38	318
außerorts	35	20	15	28	1	4	23
DUISBURG, KREISFREIE STADT	257	206	51	256	1	41	214
innerorts	214	185	29	222	-	39	183
außerorts	43	21	22	34	1	2	31
ESSEN, KREISFREIE STADT	319	244	75	302	6	49	247
innerorts	282	224	58	269	5	44	220
außerorts	37	20	17	33	1	5	27
KREFELD, KREISFREIE STADT	125	108	17	127	-	30	97
innerorts	115	102	13	121	-	27	94
außerorts	10	6	4	6	-	3	3
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	152	126	26	167	1	28	138
innerorts	134	113	21	146	1	25	120
außerorts	18	13	5	21	-	3	18
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	81	57	24	80	1	22	57
innerorts	72	52	20	73	1	17	55
außerorts	9	5	4	7	-	5	2
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	109	79	30	103	1	21	81
innerorts	95	74	21	93	-	16	77
außerorts	14	5	9	10	1	5	4
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	70	44	26	58	-	6	52
innerorts	54	35	19	46	-	5	41
außerorts	16	9	7	12	-	1	11
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	81	54	27	62	-	7	55
innerorts	69	49	20	56	-	6	50
außerorts	12	5	7	6	-	1	5
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	168	129	39	149	2	25	122
innerorts	147	116	31	131	2	22	107
außerorts	21	13	8	18	-	3	15
BEDBURG-HAU	10	5	5	6	-	1	5
innerorts	6	3	3	4	-	-	4
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
EMMERICH, STADT	14	8	6	10	-	2	8
innerorts	5	3	2	3	-	1	2
außerorts	9	5	4	7	-	1	6
GELDERN, STADT	12	10	2	16	1	7	8
innerorts	6	4	2	4	-	-	4
außerorts	6	6	-	12	1	7	4
GOCH, STADT	18	14	4	22	1	7	14
innerorts	9	6	3	7	1	-	6
außerorts	9	8	1	15	-	7	8
ISSUM	6	2	4	5	-	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	2	4	5	-	3	2
KALKAR, STADT	7	4	3	7	-	6	1
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	4	2	2	5	-	5	-
KERKEN	10	7	3	14	1	7	6
innerorts	3	2	1	2	-	2	-
außerorts	7	5	2	12	1	5	6
KEVELAER, STADT	9	9	-	15	-	5	10
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	7	7	-	13	-	5	8
KLEVE, STADT	30	26	4	43	3	11	29
innerorts	22	19	3	25	-	4	21
außerorts	8	7	1	18	3	7	8
KRANENBURG	7	4	3	5	-	3	2
innerorts	6	4	2	5	-	3	2
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
REES, STADT	15	12	3	20	-	6	14
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	12	10	2	18	-	6	12
RHEURDT	4	1	3	1	-	-	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
STRAELEN, STADT	16	12	4	17	-	9	8
innerorts	5	5	-	6	-	1	5
außerorts	11	7	4	11	-	8	3
UEDEM	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WACHTENDONK	9	5	4	8	-	1	7
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	8	5	3	8	-	1	7
WEEZE	12	9	3	9	-	3	6
innerorts	5	4	1	4	-	1	3
außerorts	7	5	2	5	-	2	3
KREIS KLEVE	181	129	52	199	6	72	121
innerorts	79	57	22	67	1	14	52
außerorts	102	72	30	132	5	58	69
ERKRATH, STADT	14	13	1	16	-	3	13
innerorts	8	7	1	8	-	-	8
außerorts	6	6	-	8	-	3	5
HAAN, STADT	17	10	7	12	-	3	9
innerorts	7	5	2	5	-	-	5
außerorts	10	5	5	7	-	3	4
HEILIGENHAUS, STADT	16	10	6	14	-	4	10
innerorts	14	9	5	11	-	4	7
außerorts	2	1	1	3	-	-	3
HILDEN, STADT	24	18	6	21	-	3	18
innerorts	20	15	4	19	-	3	16
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	36	33	3	42	-	11	31
innerorts	26	25	1	29	-	6	23
außerorts	10	8	2	13	-	5	8
METTMANN, STADT	12	7	5	8	-	3	5
innerorts	6	5	1	5	-	2	3
außerorts	6	2	4	3	-	1	2
MONHEIM, STADT	9	8	1	8	-	2	6
innerorts	8	7	1	7	-	2	5
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
RATINGEN, STADT	56	38	18	52	2	8	42
innerorts	35	28	7	34	-	5	29
außerorts	21	10	11	18	2	3	13
VELBERT, STADT	38	28	10	36	-	9	27
innerorts	30	23	7	29	-	6	23
außerorts	8	5	3	7	-	3	4
WÜLFRATH, STADT	9	8	1	9	-	3	6
innerorts	7	6	1	7	-	3	4
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
KREIS METTMANN	231	173	58	218	2	49	167
innerorts	161	131	30	154	-	31	123
außerorts	70	42	28	64	2	18	44
DORMAGEN, STADT	19	18	1	26	1	8	17
innerorts	12	11	1	14	-	5	9
außerorts	7	7	-	12	1	3	8
GREVENBROICH, STADT	28	22	6	37	2	13	22
innerorts	14	11	3	15	-	4	11
außerorts	14	11	3	22	2	9	11
JÜCHEN	18	11	7	15	-	4	11
innerorts	4	3	1	7	-	3	4
außerorts	14	8	6	8	-	1	7
KAARST, STADT	33	23	10	26	-	7	19
innerorts	16	13	3	15	-	5	10
außerorts	17	10	7	11	-	2	9
KORSCHENBROICH, STADT	8	5	3	6	-	1	5
innerorts	4	4	-	5	-	-	5
außerorts	4	1	3	1	-	1	-
MEERBUSCH, STADT	30	27	3	34	1	12	21
innerorts	22	19	3	21	1	9	11
außerorts	8	8	-	13	-	3	10
NEUSS, STADT	104	74	30	88	-	18	70
innerorts	78	61	17	68	-	13	55
außerorts	26	13	13	20	-	5	15
ROMMERSKIRCHEN	4	3	1	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	3	-	2	1
KREIS NEUSS	244	183	61	236	4	65	167
innerorts	151	123	28	146	1	39	106
außerorts	93	60	33	90	3	26	61
BRÜGGEN	8	7	1	8	-	2	6
innerorts	6	5	1	6	-	2	4
außerorts	2	2	-	2	-	-	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREFRATH .....	5	4	1	5	1	-	4
innerorts .....	1	1	-	2	-	-	2
außerorts .....	4	3	1	3	1	-	2
KEMPEN, STADT .....	22	15	7	17	1	6	10
innerorts .....	14	9	5	9	-	1	8
außerorts .....	8	6	2	8	1	5	2
NETTETAL, STADT .....	25	18	7	20	-	3	17
innerorts .....	15	10	5	10	-	-	10
außerorts .....	10	8	2	10	-	3	7
NIEDERKRÜCHTEN .....	8	7	1	13	-	4	9
innerorts .....	6	5	1	10	-	1	9
außerorts .....	2	2	-	3	-	3	-
SCHWALMTAL .....	8	8	-	10	-	4	6
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	7	7	-	9	-	4	5
TÖNISVORST, STADT .....	7	5	2	8	-	4	4
innerorts .....	3	3	-	4	-	2	2
außerorts .....	4	2	2	4	-	2	2
VIERSEN, STADT .....	50	44	6	61	2	14	45
innerorts .....	38	35	3	49	-	10	39
außerorts .....	12	9	3	12	2	4	6
WILLICH, STADT .....	28	23	5	24	-	5	19
innerorts .....	19	17	2	17	-	1	16
außerorts .....	9	6	3	7	-	4	3
KREIS VIERSEN .....	161	131	30	166	4	42	120
innerorts .....	103	86	17	108	-	17	91
außerorts .....	58	45	13	58	4	25	29
ALPEN .....	12	10	2	12	-	6	6
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	12	10	2	12	-	6	6
DINSLAKEN, STADT .....	40	31	9	39	-	2	37
innerorts .....	35	27	8	35	-	2	33
außerorts .....	5	4	1	4	-	-	4
HAMMINKELN .....	15	13	2	24	1	8	15
innerorts .....	4	4	-	4	-	1	3
außerorts .....	11	9	2	20	1	7	12
HÜNXE .....	18	8	10	10	1	1	8
innerorts .....	2	1	1	1	-	-	1
außerorts .....	16	7	9	9	1	1	7
KAMP-LINTFORT, STADT .....	28	21	7	25	-	10	15
innerorts .....	15	12	3	13	-	6	7
außerorts .....	13	9	4	12	-	4	8
MOERS, STADT .....	67	51	16	62	-	16	46
innerorts .....	42	33	9	39	-	6	33
außerorts .....	25	18	7	23	-	10	13
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT .....	21	17	4	22	-	3	19
innerorts .....	14	11	3	11	-	2	9
außerorts .....	7	6	1	11	-	1	10
RHEINBERG, STADT .....	22	17	5	29	2	4	23
innerorts .....	4	4	-	5	-	1	4
außerorts .....	18	13	5	24	2	3	19
SCHERMBECK .....	7	7	-	12	-	1	11
innerorts .....	1	1	-	2	-	1	1
außerorts .....	6	6	-	10	-	-	10
SONSBECK .....	2	1	1	1	-	-	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	2	1	1	1	-	-	1
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT .....	25	21	4	25	-	7	18
innerorts .....	20	16	4	19	-	4	15
außerorts .....	5	5	-	6	-	3	3
WESEL, STADT .....	43	34	9	46	-	15	31
innerorts .....	29	23	6	26	-	7	19
außerorts .....	14	11	3	20	-	8	12
XANTEN, STADT .....	11	8	3	10	-	4	6
innerorts .....	1	1	-	1	-	1	-
außerorts .....	10	7	3	9	-	3	6
KREIS WESEL .....	311	239	72	317	4	77	236
innerorts .....	167	133	34	156	-	31	125
außerorts .....	144	106	38	161	4	46	111
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF .....	2 917	2 213	704	2 828	37	576	2 215
innerorts .....	2 235	1 771	464	2 148	15	371	1 762
außerorts .....	682	442	240	680	22	205	453

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
AACHEN, KREISFREIE STADT	157	118	39	148	1	33	114
innerorts	123	98	25	120	1	26	93
außerorts	34	20	14	28	-	7	21
BONN, KREISFREIE STADT	217	147	70	169	-	35	134
innerorts	182	133	49	152	-	32	120
außerorts	35	14	21	17	-	3	14
KÖLN, KREISFREIE STADT	687	493	194	611	7	93	511
innerorts	526	413	113	487	3	74	410
außerorts	161	80	81	124	4	19	101
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	63	49	14	55	-	7	48
innerorts	52	45	7	50	-	7	43
außerorts	11	4	7	5	-	-	5
ALSDORF, STADT	31	22	9	28	2	3	23
innerorts	22	17	5	17	-	2	15
außerorts	9	5	4	11	2	1	8
BAESWEILER, STADT	13	8	5	8	-	2	6
innerorts	9	6	3	6	-	2	4
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
ESCHWEILER, STADT	38	23	15	29	-	6	23
innerorts	25	18	7	23	-	5	18
außerorts	13	5	8	6	-	1	5
HERZOGENRATH, STADT	23	21	2	32	-	12	20
innerorts	20	18	2	27	-	9	18
außerorts	3	3	-	5	-	3	2
MONSCHAU, STADT	9	9	-	12	-	5	7
innerorts	6	6	-	7	-	4	3
außerorts	3	3	-	5	-	1	4
RÖTGEN	6	6	-	9	-	6	3
innerorts	5	5	-	6	-	3	3
außerorts	1	1	-	3	-	3	-
SIMMERATH	12	12	-	21	1	8	12
innerorts	6	6	-	12	-	6	6
außerorts	6	6	-	9	1	2	6
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	22	19	3	22	1	5	16
innerorts	15	13	2	15	-	3	12
außerorts	7	6	1	7	1	2	4
WÜRSELEN, STADT	20	13	7	18	-	1	17
innerorts	14	9	5	11	-	1	10
außerorts	6	4	2	7	-	-	7
KREIS AACHEN	174	133	41	179	4	48	127
innerorts	122	98	24	124	-	35	89
außerorts	52	35	17	55	4	13	38
ALDENHOVEN	12	9	3	10	-	1	9
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	11	8	3	9	-	1	8
DÜREN, STADT	67	56	11	80	1	7	72
innerorts	50	43	7	60	-	4	56
außerorts	17	13	4	20	1	3	16
HEIMBACH, STADT	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	2	-	1	1
HÜRTGENWALD	3	2	1	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	3	-	1	2
INDEN	4	4	-	5	-	-	5
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
JÜLICH, STADT	17	12	5	18	-	5	13
innerorts	9	7	2	8	-	1	7
außerorts	8	5	3	10	-	4	6
KREUZAU	7	7	-	10	-	3	7
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	5	5	-	7	-	3	4
LANGERWEHE	17	9	8	12	-	3	9
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	13	6	7	9	-	2	7
LINNICH, STADT	9	6	3	7	-	1	6
innerorts	7	5	2	6	-	1	5
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
MERZENICH	7	3	4	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	3	4	5	-	1	4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIDEGGEN, STADT	6	6	-	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	5	-	5	-	1	4
NIEDERZIER	11	11	-	14	-	6	8
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	10	10	-	13	-	6	7
NÖRVENICH	3	3	-	7	-	1	6
innerorts	2	2	-	4	-	-	4
außerorts	1	1	-	3	-	1	2
TITZ	5	3	2	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
VETTWEISS	5	3	2	4	-	-	4
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	4	-	-	4
KREIS DÜREN	175	136	39	187	1	32	154
innerorts	84	70	14	93	-	8	85
außerorts	91	66	25	94	1	24	69
BEDBURG, STADT	8	4	4	10	1	2	7
innerorts	2	1	1	3	-	-	3
außerorts	6	3	3	7	1	2	4
BERGHEIM, STADT	33	26	7	35	-	7	28
innerorts	24	21	3	28	-	6	22
außerorts	9	5	4	7	-	1	6
BRÜHL, STADT	19	16	3	17	1	-	16
innerorts	15	13	2	14	1	-	13
außerorts	4	3	1	3	-	-	3
ELSDORF	7	6	1	8	-	6	2
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	4	3	1	5	-	5	-
ERFTSTADT, STADT	43	28	15	35	-	15	20
innerorts	23	15	8	18	-	6	12
außerorts	20	13	7	17	-	9	8
FRECHEN, STADT	20	10	10	11	-	-	11
innerorts	6	5	1	5	-	-	5
außerorts	14	5	9	6	-	-	6
HÜRTH, STADT	23	15	8	16	-	2	14
innerorts	18	13	5	13	-	1	12
außerorts	5	2	3	3	-	1	2
KERPEN, STADT	37	23	14	26	1	6	19
innerorts	16	12	4	13	1	3	9
außerorts	21	11	10	13	-	3	10
PULHEIM, STADT	17	14	3	16	-	4	12
innerorts	12	9	3	10	-	1	9
außerorts	5	5	-	6	-	3	3
WESSELING, STADT	14	8	6	11	-	2	9
innerorts	9	7	2	9	-	1	8
außerorts	5	1	4	2	-	1	1
ERFTKREIS	221	150	71	185	3	44	138
innerorts	128	99	29	116	2	19	95
außerorts	93	51	42	69	1	25	43
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	12	10	2	13	-	5	8
innerorts	6	5	1	6	-	-	6
außerorts	6	5	1	7	-	5	2
BLANKENHEIM	9	6	3	8	-	5	3
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	8	5	3	7	-	4	3
DAHLEM	7	2	5	5	-	3	2
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	5	1	4	4	-	2	2
EUSKIRCHEN, STADT	43	33	10	48	-	13	35
innerorts	33	27	6	41	-	9	32
außerorts	10	6	4	7	-	4	3
HELLENTHAL	3	3	-	6	1	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	6	1	1	4
KALL	7	4	3	5	-	1	5
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	5	2	3	2	-	1	2
MECHERNICH, STADT	9	6	3	8	-	4	4
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	6	4	2	6	-	4	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NETTERSHEIM	6	4	2	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	4	2	2	3	-	1	2
SCHLEIDEN, STADT	10	7	3	11	-	3	8
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	8	6	2	10	-	3	7
WEILERSWIST	12	8	4	9	-	1	8
innerorts	7	6	1	6	-	1	5
außerorts	5	2	3	3	-	-	3
ZÜLPICH, STADT	12	11	1	18	-	4	14
innerorts	4	4	-	4	-	-	4
außerorts	8	7	1	14	-	4	10
KREIS EUSKIRCHEN	130	94	36	138	1	41	96
innerorts	62	51	11	68	-	12	56
außerorts	68	43	25	70	1	29	40
ERKELENZ, STADT	21	15	6	20	1	3	16
innerorts	9	7	2	8	-	1	7
außerorts	12	8	4	12	1	2	9
GÄNGELT	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	26	23	3	33	-	11	22
innerorts	13	11	2	16	-	8	8
außerorts	13	12	1	17	-	3	14
HEINSBERG, STADT	37	27	10	29	-	7	22
innerorts	23	17	6	17	-	2	15
außerorts	14	10	4	12	-	5	7
HÜCKELHOVEN, STADT	23	16	7	19	-	5	14
innerorts	18	12	6	13	-	4	9
außerorts	5	4	1	6	-	1	5
SELFKANT	5	4	1	5	-	2	3
innerorts	4	3	1	4	-	2	2
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
ÜBACH-PALENBERG, STADT	7	5	2	6	-	2	4
innerorts	6	5	1	6	-	2	4
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
WALDFEUCHT	3	3	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	4	-	2	2
WASSENBERG, STADT	7	4	3	9	-	1	8
innerorts	5	3	2	5	-	-	5
außerorts	2	1	1	4	-	1	3
WEGBERG, STADT	13	11	2	18	1	9	8
innerorts	6	6	-	8	1	3	4
außerorts	7	5	2	10	-	6	4
KREIS HEINSBERG	144	110	34	146	2	43	101
innerorts	86	66	20	80	1	23	56
außerorts	58	44	14	66	1	20	45
BERGNEUSTÄDT, STADT	5	4	1	4	-	3	1
innerorts	5	4	1	4	-	3	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	13	11	2	15	-	2	13
innerorts	2	2	-	4	-	-	4
außerorts	11	9	2	11	-	2	9
GUMMERSBACH, STADT	25	20	5	27	-	7	20
innerorts	18	16	2	21	-	6	15
außerorts	7	4	3	6	-	1	5
HÜCKESWAGEN, STADT	12	12	-	14	-	6	8
innerorts	6	6	-	7	-	4	3
außerorts	6	6	-	7	-	2	5
LINDLAR	9	6	3	11	-	5	6
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	8	5	3	10	-	5	5
MARIENHEIDE	5	2	3	3	-	1	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	2	2	3	-	1	2
MORSBACH	6	5	1	6	-	2	4
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	3	3	-	4	-	1	3
NÜMBRECHT	12	9	3	10	-	6	4
innerorts	5	4	1	4	-	2	2
außerorts	7	5	2	6	-	4	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RADEVORMWALD, STADT	19	18	1	22	1	3	18
innerorts	10	10	-	11	-	1	10
außerorts	9	8	1	11	1	2	8
REICHSHOF	13	12	1	20	-	4	16
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	10	9	1	17	-	4	13
WALDBRÖL, STADT	13	9	4	10	-	5	5
innerorts	9	5	4	5	-	2	3
außerorts	4	4	-	5	-	3	2
WIEHL, STADT	22	11	11	15	-	4	11
innerorts	8	6	2	7	-	2	5
außerorts	14	5	9	8	-	2	6
WIPPERFÜRTH, STADT	15	13	2	17	-	6	11
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	13	11	2	15	-	6	9
OBBERGISCHE KREIS	169	132	37	174	1	54	119
innerorts	73	61	12	71	-	21	50
außerorts	96	71	25	103	1	33	69
BERGISCHE GLADBACH, STADT	58	42	16	44	1	7	36
innerorts	48	36	12	37	1	4	32
außerorts	10	6	4	7	-	3	4
BURSCHEID, STADT	16	12	4	18	-	2	15
innerorts	9	8	1	8	-	1	7
außerorts	7	4	3	10	-	1	9
KÜRTE	8	7	1	12	-	7	5
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	7	6	1	11	-	6	5
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	13	9	4	10	2	2	6
innerorts	11	8	3	9	1	2	6
außerorts	2	1	1	1	1	-	-
ODENTHAL	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
OVERATH	25	16	10	17	-	3	14
innerorts	14	10	4	11	-	3	8
außerorts	12	6	6	6	-	-	6
RÖSRATH	17	10	7	16	-	4	12
innerorts	7	5	2	6	-	1	5
außerorts	10	5	5	10	-	3	7
WERMELSKIRCHEN, STADT	15	10	5	12	1	4	7
innerorts	6	4	2	5	1	3	1
außerorts	9	6	3	7	-	1	6
RHEINISCH-BERGISCHE KREIS	155	108	47	131	4	30	97
innerorts	97	73	24	78	3	15	60
außerorts	58	35	23	53	1	15	37
ALFTER	13	12	1	13	-	3	10
innerorts	10	9	1	10	-	2	8
außerorts	3	3	-	3	-	1	2
BAD HONNEF, STADT	19	9	10	13	-	3	10
innerorts	9	5	4	6	-	-	6
außerorts	10	4	6	7	-	3	4
BORNHEIM, STADT	18	18	-	29	3	7	19
innerorts	10	10	-	13	-	4	9
außerorts	8	8	-	16	3	3	10
EITORF	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
HENNEF (SIEG), STADT	15	12	3	17	-	6	11
innerorts	8	7	1	10	-	3	7
außerorts	7	5	2	7	-	3	4
KÖNIGSWINTER, STADT	30	17	13	24	-	4	20
innerorts	8	6	2	6	-	1	5
außerorts	22	11	11	18	-	3	15
LOHMAR, STADT	16	15	1	18	-	3	15
innerorts	8	8	-	8	-	-	8
außerorts	8	7	1	10	-	3	7
MECKENHEIM, STADT	21	15	6	20	-	6	14
innerorts	9	7	2	7	-	3	4
außerorts	12	8	4	13	-	3	10
MUCH	2	2	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	2	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten



Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED	7	7	-	13	-	1	12
innerorts	3	3	-	6	-	-	6
außerorts	4	4	-	7	-	1	6
NIEDERKASSEL, STADT	9	8	1	12	-	1	11
innerorts	9	8	1	12	-	1	11
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	27	21	6	26	-	7	19
innerorts	12	11	1	14	-	4	10
außerorts	15	10	5	12	-	3	9
RUPPICHTEROTH	4	3	1	3	-	2	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	2	-	2	-
SANKT AUGUSTIN, STADT	31	22	9	28	-	6	22
innerorts	13	13	-	16	-	3	13
außerorts	18	9	9	12	-	3	9
SIEGBURG, STADT	23	19	4	22	-	1	21
innerorts	16	15	1	17	-	1	16
außerorts	7	4	3	5	-	-	5
SWISTTAL	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
TROISDORF, STADT	35	28	7	32	-	6	26
innerorts	25	21	4	23	-	5	18
außerorts	10	7	3	9	-	1	8
WACHTBERG	10	6	4	7	2	-	5
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	6	4	2	5	2	-	3
WINDECK	10	10	-	14	1	6	7
innerorts	3	3	-	4	-	2	2
außerorts	7	7	-	10	1	4	5
RHEIN-SIEG-KREIS	294	227	67	296	6	64	226
innerorts	151	130	21	156	-	29	127
außerorts	143	97	46	140	6	35	99
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 586	1 897	689	2 419	30	524	1 865
innerorts	1 686	1 337	349	1 595	10	301	1 284
außerorts	900	560	340	824	20	223	581
BOTTROP, KREISFREIE STADT	81	64	17	81	-	15	66
innerorts	53	45	8	56	-	7	49
außerorts	28	19	9	25	-	8	17
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	145	108	37	140	-	22	118
innerorts	122	91	31	114	-	16	98
außerorts	23	17	6	26	-	6	20
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	182	141	41	168	1	42	125
innerorts	143	117	26	139	1	29	109
außerorts	39	24	15	29	-	13	16
AHAUS, STADT	19	11	8	13	-	4	9
innerorts	9	7	2	7	-	1	6
außerorts	10	4	6	6	-	3	3
BOCHOLT, STADT	44	38	6	45	1	11	33
innerorts	34	30	4	36	1	8	27
außerorts	10	8	2	9	-	3	6
BORKEN, STADT	25	23	2	31	-	6	25
innerorts	15	14	1	20	-	4	16
außerorts	10	9	1	11	-	2	9
GESCHER, STADT	8	6	2	7	-	2	5
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	6	4	2	5	-	1	4
GRONAU (WESTFALEN), STADT	28	24	4	30	1	6	23
innerorts	18	16	2	18	-	3	15
außerorts	10	8	2	12	1	3	8
HEIDEN	8	4	4	8	-	-	8
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	7	3	4	7	-	-	7
ISSELBURG, STADT	3	3	-	3	-	3	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	2	2	-	2	-	2	-
LEGDEN	7	4	3	8	1	5	2
innerorts	1	1	-	1	-	1	1
außerorts	6	3	3	7	1	5	1
RAESFELD	5	3	2	5	1	2	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	5	1	2	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
REKEN .....	7	5	2	7	-	1	6
innerorts .....	2	1	1	1	-	-	1
außerorts .....	5	4	1	6	-	1	5
RHEDE, STADT .....	6	6	-	6	-	3	3
innerorts .....	4	4	-	4	-	2	2
außerorts .....	2	2	-	2	-	1	1
SCHÖPPINGEN .....	2	2	-	3	-	2	1
innerorts .....	1	1	-	2	-	2	-
außerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
STADTLÖHN, STADT .....	5	3	2	3	-	2	1
innerorts .....	4	3	1	3	-	2	1
außerorts .....	1	-	1	-	-	-	-
SÜDLÖHN .....	4	4	-	5	-	2	3
innerorts .....	4	4	-	5	-	2	3
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
VELEN .....	6	6	-	7	-	3	4
innerorts .....	2	2	-	2	-	-	2
außerorts .....	4	4	-	5	-	3	2
VREDEN, STADT .....	7	5	2	8	-	3	5
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-
außerorts .....	6	5	1	8	-	3	5
KREIS BORKEN .....	184	147	37	189	4	55	130
innerorts .....	100	87	13	103	1	26	76
außerorts .....	84	60	24	86	3	29	54
ASCHEBERG .....	10	8	2	21	-	2	19
innerorts .....	2	1	1	1	-	-	1
außerorts .....	8	7	1	20	-	2	18
BILLERBECK, STADT .....	7	6	1	7	-	3	4
innerorts .....	1	1	-	1	-	1	-
außerorts .....	6	5	1	6	-	2	4
COESFELD, STADT .....	15	9	6	12	-	4	8
innerorts .....	8	5	3	5	-	2	3
außerorts .....	7	4	3	7	-	2	5
DÜLMEN, STADT .....	32	24	8	30	-	15	15
innerorts .....	15	11	4	14	-	5	9
außerorts .....	17	13	4	16	-	10	6
HAVIXBECK .....	4	3	1	3	2	1	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	4	3	1	3	2	1	-
LÜDINGHAUSEN, STADT .....	19	16	3	22	1	2	19
innerorts .....	8	6	2	8	-	2	6
außerorts .....	11	10	1	14	1	-	13
NOTTULN .....	10	6	4	8	-	3	5
innerorts .....	2	1	1	3	-	-	3
außerorts .....	8	5	3	5	-	3	2
DLFEN, STADT .....	7	7	-	9	-	2	7
innerorts .....	3	3	-	4	-	1	3
außerorts .....	4	4	-	5	-	1	4
ROSENDAHL .....	7	7	-	10	-	6	4
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	6	6	-	9	-	6	3
SENDEEN .....	8	5	3	5	-	1	4
innerorts .....	2	1	1	1	-	-	1
außerorts .....	6	4	2	4	-	1	3
KREIS COESFELD .....	119	91	28	127	3	39	85
innerorts .....	42	30	12	38	-	11	27
außerorts .....	77	61	16	89	3	28	58
CASTROP-RAUXEL, STADT .....	44	20	24	22	-	4	18
innerorts .....	27	17	10	19	-	4	15
außerorts .....	17	3	14	3	-	-	3
DATTELN, STADT .....	18	15	3	20	-	2	18
innerorts .....	11	9	2	12	-	1	11
außerorts .....	7	6	1	8	-	1	7
DORSTEN, STADT .....	43	26	17	34	1	14	19
innerorts .....	31	17	14	21	-	8	13
außerorts .....	12	9	3	13	1	6	6
GLADBECK, STADT .....	43	34	9	44	-	11	33
innerorts .....	36	28	8	31	-	7	24
außerorts .....	7	6	1	13	-	4	9
HALTERN, STADT .....	23	14	9	22	-	5	17
innerorts .....	9	4	5	6	-	3	3
außerorts .....	14	10	4	16	-	2	14

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HERTEN, STADT	37	28	9	33	1	4	28
innerorts	29	21	8	25	-	2	23
außerorts	8	7	1	8	1	2	5
MARL, STADT	41	33	8	36	1	14	21
innerorts	29	26	3	27	-	12	15
außerorts	12	7	5	9	1	2	6
DER-ERKENSCHWICK, STADT	10	9	1	13	-	-	13
innerorts	7	7	-	9	-	-	9
außerorts	3	2	1	4	-	-	4
RECKLINGHAUSEN, STADT	79	54	25	65	-	16	49
innerorts	60	40	20	42	-	4	38
außerorts	19	14	5	23	-	12	11
WALTROP, STADT	17	11	6	12	-	1	11
innerorts	7	6	1	7	-	-	7
außerorts	10	5	5	5	-	1	4
KREIS RECKLINGHAUSEN	355	244	111	301	3	71	227
innerorts	246	175	71	199	-	41	158
außerorts	109	69	40	102	3	30	69
ALTENBERGE	4	3	1	5	-	3	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	4	-	3	1
EMSDETTEN, STADT	12	9	3	9	-	2	7
innerorts	9	7	2	7	-	2	5
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
GREVEN, STADT	25	19	6	28	-	8	20
innerorts	9	7	2	9	-	2	7
außerorts	16	12	4	19	-	6	13
HÖRSTEL, STADT	7	4	3	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	6	3	3	3	-	1	2
HOPSTEN	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
HORSTMAR, STADT	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
IBBENBÜREN, STADT	31	23	8	31	1	7	23
innerorts	16	13	3	17	1	3	13
außerorts	15	10	5	14	-	4	10
LADBERGEN	4	2	2	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
LAER	1	1	-	2	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	2	1	1	-
LENGERICH, STADT	10	8	2	10	-	4	6
innerorts	4	4	-	4	-	-	4
außerorts	6	4	2	6	-	4	2
LIENEN	3	1	2	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
LOTTE	8	7	1	9	-	4	5
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	7	6	1	8	-	3	5
METELEN	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
METTINGEN	4	4	-	6	-	3	3
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	2	2	-	4	-	3	1
NEUENKIRCHEN	4	3	1	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
NORDWALDE	5	3	2	3	-	2	1
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
OGHTRUP, STADT	17	14	3	16	-	12	4
innerorts	6	3	3	3	-	3	-
außerorts	11	11	-	13	-	9	4
RECKE	8	6	2	7	-	3	4
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	4	3	1	4	-	2	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RHEINE, STADT	29	26	3	33	1	13	19
innerorts	19	18	1	21	-	8	13
außerorts	10	8	2	12	1	5	6
SAERBECK	8	7	1	9	-	2	7
innerorts	1	1	-	1	-	1	1
außerorts	7	6	1	8	-	2	6
STEINFURT, STADT	9	8	1	8	-	2	6
innerorts	6	5	1	5	-	2	3
außerorts	3	3	-	3	-	-	3
TECKLENBURG, STADT	11	7	4	8	-	2	6
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	9	5	4	5	-	2	3
WESTERKAPPELN	7	6	1	9	-	1	8
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	5	4	1	7	-	1	6
WETTRINGEN	5	3	2	3	-	1	2
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
KREIS STEINFURT	216	168	48	211	3	75	133
innerorts	93	75	18	86	1	24	61
außerorts	123	93	30	125	2	51	72
AHLEN, STADT	39	30	9	43	1	11	31
innerorts	28	22	6	31	1	5	25
außerorts	11	8	3	12	-	6	6
BECKUM, STADT	32	26	6	36	-	13	23
innerorts	15	14	1	16	-	6	10
außerorts	17	12	5	20	-	7	13
DRENSTEINFURT, STADT	4	4	-	10	-	4	6
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	3	3	-	9	-	3	6
ENNIGERLOH, STADT	12	11	1	20	-	4	16
innerorts	7	6	1	10	-	4	6
außerorts	5	5	-	10	-	-	10
EVERSWINKEL	3	3	-	3	-	2	1
innerorts	3	3	-	3	-	2	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	21	15	6	24	3	8	13
innerorts	9	8	1	9	-	2	7
außerorts	12	7	5	15	3	6	6
OSTBEVERN	6	5	1	8	-	4	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	4	1	7	-	4	3
SASSENBERG, STADT	9	7	2	10	-	5	5
innerorts	4	3	1	3	-	2	1
außerorts	5	4	1	7	-	3	4
SENDENHORST, STADT	6	6	-	11	-	5	6
innerorts	4	4	-	6	-	1	5
außerorts	2	2	-	5	-	4	1
TELGTE, STADT	14	11	3	12	-	7	5
innerorts	9	7	2	8	-	5	3
außerorts	5	4	1	4	-	2	2
WADERSLOH	6	6	-	6	1	-	5
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	4	4	-	4	1	-	3
WARENDORF, STADT	18	13	5	18	-	4	14
innerorts	9	8	1	9	-	3	6
außerorts	9	5	4	9	-	1	8
KREIS WARENDORF	170	137	33	201	5	67	129
innerorts	92	79	13	99	1	31	67
außerorts	78	58	20	102	4	36	62
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 452	1 100	352	1 418	19	386	1 013
innerorts	891	699	192	834	4	185	645
außerorts	561	401	160	584	15	201	368
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	196	167	29	212	2	43	167
innerorts	160	142	18	175	2	34	139
außerorts	36	25	11	37	-	9	28
BORGHOLZHAUSEN, STADT	4	3	1	8	-	-	8
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	8	-	-	8
GÜTERSLOH, STADT	46	41	6	51	-	11	40
innerorts	36	33	3	37	-	5	32
außerorts	10	8	2	14	-	6	8

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HALLE (WESTFALEN), STADT	16	13	3	18	-	3	15
innerorts	8	6	2	7	-	2	5
außerorts	8	7	1	11	-	1	10
HARSEWINKEL, STADT	9	8	1	11	-	4	7
innerorts	5	5	-	5	-	2	3
außerorts	4	3	1	6	-	2	4
HERZEBROCK-CLARHOLZ	12	9	3	10	-	2	8
innerorts	6	6	-	7	-	2	5
außerorts	6	3	3	3	-	-	3
LANGENBERG	5	3	2	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	2	2	3	-	1	2
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	19	13	6	18	-	6	12
innerorts	10	8	2	10	-	5	5
außerorts	9	5	4	8	-	1	7
RIETBERG, STADT	12	9	3	10	-	2	8
innerorts	8	6	2	7	-	1	6
außerorts	4	3	1	3	-	1	2
SCHLOSS HÖLTE-STUKENBROCK	11	9	2	11	-	2	9
innerorts	6	5	1	5	-	1	4
außerorts	5	4	1	6	-	1	5
STEINHAGEN	5	4	1	7	-	2	5
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	2	2	-	5	-	1	4
VERL	18	16	2	22	-	11	11
innerorts	5	5	-	6	-	3	3
außerorts	13	11	2	16	-	8	8
VERSMOLD, STADT	11	7	4	11	-	-	11
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	7	4	3	8	-	-	8
WERTHER (WESTFALEN), STADT	7	6	1	8	-	2	6
innerorts	5	4	1	6	-	2	4
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
KREIS GÜTERSLOH	175	141	34	189	-	46	143
innerorts	97	84	13	96	-	24	72
außerorts	78	57	21	93	-	22	71
BÜNDE, STADT	22	18	4	19	1	3	15
innerorts	17	15	2	16	1	2	13
außerorts	5	3	2	3	-	1	2
ENGER, STADT	8	6	2	7	-	3	4
innerorts	4	3	1	3	-	2	1
außerorts	4	3	1	4	-	1	3
HERFORD, STADT	34	27	7	32	-	7	25
innerorts	21	17	4	19	-	7	12
außerorts	13	10	3	13	-	-	13
HIDDENHAUSEN	6	5	1	6	-	-	6
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	4	3	1	4	-	-	4
KIRCHLENGERN	11	9	2	10	-	1	9
innerorts	7	7	-	7	-	-	7
außerorts	4	2	2	3	-	1	2
LÖHNE, STADT	28	25	3	29	-	7	22
innerorts	20	17	3	20	-	5	15
außerorts	8	8	-	9	-	2	7
RÖDINGHAUSEN	5	5	-	7	-	4	3
innerorts	3	3	-	3	-	2	1
außerorts	2	2	-	4	-	2	2
SPENGE, STADT	11	7	4	10	1	5	4
innerorts	6	3	3	5	-	2	3
außerorts	5	4	1	5	1	3	1
VLOTHO, STADT	15	9	6	13	-	4	9
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	14	8	6	12	-	4	8
KREIS HERFORD	140	111	29	133	2	34	97
innerorts	81	68	13	76	1	20	55
außerorts	59	43	16	57	1	14	42
BAD DRIBURG, STADT	4	3	1	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	2	-	2	-
BEVERUNGEN, STADT	8	6	2	6	-	1	5
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	4	3	1	3	-	-	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BORGENTREICH, STADT	3	1	2	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	9	6	3	10	-	5	5
innerorts	5	3	2	5	-	3	2
außerorts	4	3	1	5	-	2	3
HÖXTER, STADT	15	12	3	15	-	6	9
innerorts	4	4	-	5	-	2	3
außerorts	11	8	3	10	-	4	6
NIEHEIM, STADT	8	6	2	7	1	2	4
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	6	4	2	4	1	1	2
STEINHEIM, STADT	6	5	1	8	1	1	6
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	4	4	-	7	1	1	5
WARBURG, STADT	17	10	7	11	-	5	6
innerorts	9	7	2	8	-	3	5
außerorts	8	3	5	3	-	2	1
WILLEBADEN, STADT	2	2	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	3	-	1	2
KREIS HÖXTER	72	51	21	65	2	23	40
innerorts	30	23	7	28	-	10	18
außerorts	42	28	14	37	2	13	22
AUGUSTDORF	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
BAD SALZUFLEN, STADT	30	18	12	24	-	6	18
innerorts	18	13	5	15	-	3	12
außerorts	12	5	7	9	-	3	6
BARNTRUP, STADT	8	4	4	4	-	2	2
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	5	3	2	3	-	2	1
BLOMBERG, STADT	8	7	1	8	-	2	6
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	5	5	-	6	-	1	5
DETMOLD, STADT	45	32	13	43	2	6	35
innerorts	29	22	7	27	2	5	20
außerorts	16	10	6	16	-	1	15
DÖRENTROP	4	3	1	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
EXTERTAL	3	2	1	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	3	-	1	2
HORN-BAD MEINBERG, STADT	18	10	8	15	-	6	9
innerorts	10	7	3	10	-	3	7
außerorts	8	3	5	5	-	3	2
KALLETAL	6	5	1	7	-	1	6
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	4	1	6	-	1	5
LAGE, STADT	19	14	5	23	-	8	15
innerorts	9	6	3	12	-	6	6
außerorts	10	8	2	11	-	2	9
LENGO, STADT	22	13	9	17	-	3	14
innerorts	16	8	8	9	-	2	7
außerorts	6	5	1	8	-	1	7
LEOPOLDSHÖHE	5	3	2	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	2	2	3	-	2	1
LÜGDE, STADT	4	4	-	6	-	3	3
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	3	3	-	5	-	2	3
OERLINGHAUSEN, STADT	5	1	4	1	-	-	1
innerorts	4	1	3	1	-	-	1
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	7	4	3	5	-	-	5
innerorts	5	3	2	3	-	-	3
außerorts	2	1	1	2	-	-	2
SCHLANGEN	4	2	2	3	1	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	2	2	3	1	-	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS LIPPE	189	123	66	167	3	41	123
innerorts	101	67	34	84	2	21	61
außerorts	88	56	32	83	1	20	62
BAD OEYNHAUSEN, STADT	37	26	11	31	-	5	26
innerorts	30	22	8	25	-	4	21
außerorts	7	4	3	6	-	1	5
ESPELKAMP, STADT	17	14	3	21	1	9	11
innerorts	5	4	1	4	-	-	4
außerorts	12	10	2	17	1	9	7
HILLE	7	6	1	8	-	6	2
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	5	4	1	6	-	5	1
HÜLLHORST	6	5	1	6	-	2	4
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	4	4	-	5	-	2	3
LÜBBECKE, STADT	16	12	4	17	-	2	15
innerorts	14	10	4	13	-	2	11
außerorts	2	2	-	4	-	-	4
MINDEN, STADT	48	38	10	46	1	4	41
innerorts	43	34	9	41	1	3	37
außerorts	5	4	1	5	-	1	4
PETERSHAGEN, STADT	12	11	1	14	-	6	8
innerorts	6	6	-	6	-	2	4
außerorts	6	5	1	8	-	4	4
PORTA WESTFALICA, STADT	32	19	13	24	-	5	19
innerorts	13	7	6	8	-	1	7
außerorts	19	12	7	16	-	4	12
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	4	4	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	3	-	1	2
RAHDEN, STADT	7	6	1	12	-	5	7
innerorts	2	1	1	3	-	1	2
außerorts	5	5	-	9	-	4	5
STEMWEDE	12	11	1	12	-	2	10
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	10	9	1	10	-	2	8
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	198	152	46	195	2	47	146
innerorts	120	90	30	106	1	14	91
außerorts	78	62	16	89	1	33	55
ALTENBEKEN	4	4	-	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	3	3	-	4	-	2	2
BAD LIPPSPRINGE, STADT	7	6	1	6	-	3	3
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	4	4	-	4	-	2	2
BÖRCHEN	12	6	6	9	-	3	6
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	11	5	6	8	-	3	5
BÜREN, STADT	13	6	7	8	-	3	5
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	11	6	5	8	-	3	5
DELBRÜCK, STADT	24	17	7	22	2	9	11
innerorts	5	3	2	3	-	-	3
außerorts	19	14	5	19	2	9	8
HÖVELHOF	9	7	2	12	-	1	11
innerorts	5	3	2	5	-	-	5
außerorts	4	4	-	7	-	1	6
LICHTENAU, STADT	6	3	3	4	-	1	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	5	3	2	4	-	1	3
PADERBORN, STADT	115	73	43	94	1	29	64
innerorts	80	54	26	56	-	18	48
außerorts	36	19	17	28	1	11	16
SALZKOTTEN, STADT	7	5	2	14	-	8	6
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	6	5	1	14	-	8	6
WÜNNENBERG, STADT	17	7	10	8	-	2	6
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	16	7	9	8	-	2	6
KREIS PADERBORN	215	134	81	182	3	62	117
innerorts	100	64	36	78	-	20	58
außerorts	115	70	45	104	3	42	59

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	1 185	879	306	1 143	14	296	833
innerorts	689	538	151	643	6	143	494
außerorts	496	341	155	500	8	153	339
BOCHUM, KREISFREIE STADT	243	199	44	257	-	42	215
innerorts	187	166	21	205	-	34	171
außerorts	56	33	23	52	-	8	44
DORTMUND, KREISFREIE STADT	363	263	100	329	-	58	271
innerorts	308	230	78	286	-	48	238
außerorts	55	33	22	43	-	10	33
HAGEN, KREISFREIE STADT	117	89	28	108	1	26	81
innerorts	79	65	14	79	-	16	63
außerorts	38	24	14	29	1	10	18
HAMM, KREISFREIE STADT	118	84	34	107	4	24	79
innerorts	85	61	24	69	2	14	53
außerorts	33	23	10	38	2	10	26
HERNE, KREISFREIE STADT	70	53	17	62	-	11	51
innerorts	62	50	12	57	-	10	47
außerorts	8	3	5	5	-	1	4
BRECKERFELD, STADT	7	6	1	6	-	-	6
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	4	3	1	3	-	-	3
ENNEPetal, STADT	17	15	2	26	-	9	17
innerorts	11	9	2	12	-	7	5
außerorts	6	6	-	14	-	2	12
GEVELSBERG, STADT	14	9	5	12	-	4	8
innerorts	9	7	2	9	-	3	6
außerorts	5	2	3	3	-	1	2
HATTINGEN, STADT	29	22	7	27	-	2	25
innerorts	21	15	6	17	-	-	17
außerorts	8	7	1	10	-	2	8
HERDECKE, STADT	9	5	4	5	-	2	3
innerorts	6	3	3	3	-	2	1
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
SCHWELM, STADT	16	11	5	13	1	2	10
innerorts	12	10	2	11	-	1	10
außerorts	4	1	3	2	1	1	-
SPROCKHÖVEL, STADT	25	14	11	18	1	6	11
innerorts	4	4	-	4	1	1	2
außerorts	21	10	11	14	-	5	9
WETTER (RUHR), STADT	9	7	2	9	-	7	2
innerorts	5	3	2	4	-	3	1
außerorts	4	4	-	5	-	4	1
WITTEN, STADT	52	40	12	48	-	3	45
innerorts	39	33	6	40	-	1	39
außerorts	13	7	6	8	-	2	6
ENNEPE-RUHR-KREIS	178	129	49	164	2	36	127
innerorts	110	87	23	103	1	18	84
außerorts	68	42	26	61	1	17	43
ARNSBERG, STADT	52	39	13	46	2	15	29
innerorts	36	28	8	34	-	12	22
außerorts	16	11	5	12	2	3	7
BESTWIG	6	6	-	8	-	3	5
innerorts	4	4	-	5	-	1	4
außerorts	2	2	-	3	-	2	1
BRILON, STADT	18	10	8	12	-	3	9
innerorts	8	2	6	2	-	-	2
außerorts	10	8	2	10	-	3	7
ESLOHE (SAUERLAND)	3	1	2	1	-	1	-
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	5	3	2	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	2	2	4	-	1	3
MARSBERG, STADT	13	6	7	9	-	5	4
innerorts	6	3	3	3	-	3	-
außerorts	7	3	4	6	-	2	4
MEDEBACH, STADT	8	7	1	7	-	3	4
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	6	5	1	5	-	3	2
MESCHEDE, STADT	14	9	5	17	-	6	11
innerorts	5	3	2	4	-	-	4
außerorts	9	6	3	13	-	6	7

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten



Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OLSBERG, STADT	12	10	2	13	1	8	4
innerorts	5	4	1	4	-	2	2
außerorts	7	6	1	9	1	6	2
SCHMALLEMBERG, STADT	16	14	2	17	-	5	12
innerorts	7	7	-	7	-	2	5
außerorts	9	7	2	10	-	3	7
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	28	23	5	29	-	7	22
innerorts	19	16	3	18	-	3	15
außerorts	9	7	2	11	-	4	7
WINTERBERG, STADT	10	10	-	13	1	4	8
innerorts	5	5	-	7	-	2	5
außerorts	5	5	-	6	1	2	3
HOCHSAUERLANDKREIS	185	138	47	177	4	61	112
innerorts	100	76	24	88	-	26	62
außerorts	85	62	23	89	4	35	50
ALTENA, STADT	10	5	5	5	-	-	5
innerorts	7	4	3	4	-	-	4
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
BALVE, STADT	11	8	3	11	-	3	8
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	10	7	3	10	-	3	7
HALVER, STADT	5	4	1	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	4	3	1	4	-	1	3
HEMER, STADT	14	9	5	16	-	6	10
innerorts	11	7	4	14	-	5	9
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
HERSCHEID	7	6	1	8	1	2	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	6	5	1	7	1	2	4
ISERLOHN, STADT	49	29	20	37	-	9	28
innerorts	32	21	11	28	-	4	24
außerorts	17	8	9	9	-	5	4
KIERSPE, STADT	9	7	2	7	1	1	5
innerorts	5	4	1	4	-	-	4
außerorts	4	3	1	3	1	1	1
LÜDENSCHIED, STADT	46	24	22	28	-	7	21
innerorts	25	15	10	18	-	6	12
außerorts	21	9	12	10	-	1	9
MEINERZHAGEN, STADT	21	10	11	15	1	6	8
innerorts	4	1	3	1	-	-	1
außerorts	17	9	8	14	1	6	7
MENDEN (SAUERLAND), STADT	34	29	5	31	1	10	20
innerorts	28	23	5	25	-	8	17
außerorts	6	6	-	6	1	2	3
NACHRODT-WIBLINGWERDE	4	2	2	2	-	-	2
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	6	6	-	11	-	7	4
innerorts	4	4	-	6	-	4	2
außerorts	2	2	-	5	-	3	2
PLETTENBERG, STADT	19	11	8	16	-	5	11
innerorts	10	6	4	9	-	1	8
außerorts	9	5	4	7	-	4	3
SCHALKSMÜHLE	11	8	3	8	-	2	6
innerorts	3	3	-	3	-	2	1
außerorts	8	5	3	5	-	-	5
WERDOHL, STADT	14	12	2	19	-	8	11
innerorts	8	7	1	9	-	1	8
außerorts	6	5	1	10	-	7	3
MÄRKISCHER KREIS	260	170	90	219	4	68	147
innerorts	143	100	43	126	-	32	94
außerorts	117	70	47	93	4	36	53
ATTENDORN, STADT	17	15	2	23	-	9	14
innerorts	6	6	-	8	-	4	4
außerorts	11	9	2	15	-	5	10
DROLSHAGEN, STADT	6	3	3	3	1	1	1
innerorts	1	1	-	1	1	-	-
außerorts	5	2	3	2	-	1	1
FINNENTROP	5	3	2	4	-	3	1
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	2	2	-	3	-	2	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KIRCHHUNDEM .....	7	5	2	9	-	3	6
innerorts .....	3	2	1	2	-	1	1
außerorts .....	4	3	1	7	-	2	5
LENNESTADT, STADT .....	20	14	6	17	-	9	8
innerorts .....	9	8	1	9	-	4	5
außerorts .....	11	6	5	8	-	5	3
OLPE, STADT .....	15	11	4	21	-	4	17
innerorts .....	4	4	-	7	-	1	6
außerorts .....	11	7	4	14	-	3	11
WENDEN .....	13	7	6	13	-	4	9
innerorts .....	5	4	1	6	-	2	4
außerorts .....	8	3	5	7	-	2	5
KREIS OLPE .....	83	58	25	90	1	33	56
innerorts .....	31	26	5	34	1	13	20
außerorts .....	52	32	20	56	-	20	36
BAD BERLEBURG, STADT .....	13	6	7	7	-	2	5
innerorts .....	5	2	3	2	-	-	2
außerorts .....	8	4	4	5	-	2	3
BURBACH .....	11	9	2	10	1	2	7
innerorts .....	7	5	2	6	-	2	4
außerorts .....	4	4	-	4	1	-	3
ERNDTEBRÜCK .....	2	1	1	1	1	-	-
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	1	1	-	-
FREUDENBERG, STADT .....	16	13	3	19	-	2	17
innerorts .....	9	8	1	11	-	2	9
außerorts .....	7	5	2	8	-	-	8
HILCHENBACH, STADT .....	6	6	-	10	1	2	7
innerorts .....	3	3	-	3	-	-	3
außerorts .....	3	3	-	7	1	2	4
KREUZTAL, STADT .....	11	8	3	9	-	3	6
innerorts .....	7	6	1	7	-	2	5
außerorts .....	4	2	2	2	-	1	1
BAD LAASPHE, STADT .....	8	5	3	5	-	2	3
innerorts .....	3	1	2	1	-	-	1
außerorts .....	5	4	1	4	-	2	2
NETPHEN .....	16	11	5	21	1	3	17
innerorts .....	13	9	4	16	1	1	14
außerorts .....	3	2	1	5	-	2	3
NEUNKIRCHEN .....	4	4	-	6	-	1	5
innerorts .....	4	4	-	6	-	1	5
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT .....	56	46	10	60	1	11	48
innerorts .....	44	38	6	46	-	9	37
außerorts .....	12	8	4	14	1	2	11
WILNSDORF .....	12	11	1	15	-	3	12
innerorts .....	3	3	-	3	-	1	2
außerorts .....	9	8	1	12	-	2	10
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN .....	155	120	35	163	5	31	127
innerorts .....	99	79	20	101	1	18	82
außerorts .....	56	41	15	62	4	13	45
ANRÖCHTE .....	6	4	2	7	-	3	4
innerorts .....	3	2	1	3	-	2	1
außerorts .....	3	2	1	4	-	1	3
BAD SASSENDORF .....	10	7	3	9	-	3	6
innerorts .....	2	2	-	3	-	-	3
außerorts .....	8	5	3	6	-	3	3
ENSE .....	6	4	2	7	-	2	5
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	6	4	2	7	-	2	5
ERWITTE, STADT .....	9	7	2	10	-	-	10
innerorts .....	4	4	-	5	-	-	5
außerorts .....	5	3	2	5	-	-	5
GESEKE, STADT .....	14	13	1	19	-	9	10
innerorts .....	4	3	1	3	-	1	2
außerorts .....	10	10	-	16	-	8	8
LIPPETAL .....	2	-	2	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	2	-	2	-	-	-	-
LIPPSTADT, STADT .....	30	22	8	28	2	6	20
innerorts .....	24	18	6	23	-	6	17
außerorts .....	6	4	2	5	2	-	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MÜHNESEE .....	14	12	2	13	-	4	9
innerorts .....	2	1	1	1	-	-	1
außerorts .....	12	11	1	12	-	4	8
RÜTHEN, STADT .....	12	10	2	15	-	8	7
innerorts .....	4	4	-	5	-	1	4
außerorts .....	8	6	2	10	-	7	3
SOEST, STADT .....	43	31	12	36	-	9	27
innerorts .....	22	20	2	23	-	7	16
außerorts .....	21	11	10	13	-	2	11
WARSTEIN, STADT .....	13	10	3	14	-	3	11
innerorts .....	8	7	1	10	-	2	8
außerorts .....	5	3	2	4	-	1	3
WELVER .....	6	5	1	10	-	5	5
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	6	5	1	10	-	5	5
WERL, STADT .....	16	12	4	16	-	3	13
innerorts .....	5	4	1	6	-	1	5
außerorts .....	11	8	3	10	-	2	8
WICKEDE (RUHR) .....	4	1	3	1	-	1	-
innerorts .....	4	1	3	1	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST .....	185	138	47	185	2	56	127
innerorts .....	82	66	16	83	-	21	62
außerorts .....	103	72	31	102	2	35	65
BERGKÄMEN, STADT .....	24	20	4	20	-	2	18
innerorts .....	17	14	3	14	-	2	12
außerorts .....	7	6	1	6	-	-	6
BÖNEN .....	9	7	2	10	-	1	9
innerorts .....	3	3	-	3	-	-	3
außerorts .....	6	4	2	7	-	1	6
FRÖNDENBERG, STADT .....	18	15	3	20	-	6	14
innerorts .....	11	10	1	11	-	6	5
außerorts .....	7	5	2	9	-	-	9
HOLZWICKEDE .....	13	8	5	10	-	6	4
innerorts .....	2	2	-	2	-	1	1
außerorts .....	11	6	5	8	-	5	3
KÄMEN, STADT .....	32	23	9	29	-	3	26
innerorts .....	14	13	1	14	-	1	13
außerorts .....	18	10	8	15	-	2	13
LÜNEN, STADT .....	51	44	7	51	-	4	47
innerorts .....	42	36	6	39	-	2	37
außerorts .....	9	8	1	12	-	2	10
SCHWERTE, STADT .....	43	28	15	42	-	7	35
innerorts .....	15	13	2	17	-	1	16
außerorts .....	28	15	13	25	-	6	19
SELM, STADT .....	12	11	1	13	-	5	8
innerorts .....	5	5	-	5	-	1	4
außerorts .....	7	6	1	8	-	4	4
UNNA, STADT .....	42	29	13	40	-	10	30
innerorts .....	22	19	3	24	-	8	16
außerorts .....	20	10	10	16	-	2	14
WERNE, STADT .....	20	14	6	24	-	3	21
innerorts .....	14	11	3	19	-	3	16
außerorts .....	6	3	3	5	-	-	5
KREIS UNNA .....	264	199	65	259	-	47	212
innerorts .....	145	126	19	148	-	25	123
außerorts .....	119	73	46	111	-	22	89
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG .....	2 221	1 640	581	2 120	23	492	1 605
innerorts .....	1 431	1 132	299	1 379	5	275	1 099
außerorts .....	790	508	282	741	18	217	506
NORDRHEIN-WESTFALEN .....	10 361	7 729	2 632	9 928	123	2 274	7 531
innerorts .....	6 932	5 477	1 455	6 599	40	1 275	5 284
außerorts .....	3 429	2 252	1 177	3 329	83	999	2 247
Kreisfreie Städte .....	4 428	3 333	1 095	4 139	33	722	3 384
Kreise .....	5 933	4 396	1 537	5 789	90	1 552	4 147

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

